

"En ces temps-là, bois et chemins / Bruissaient de mille souffles d'hommes ; / Mais ce n'était pas le printemps, / Ce n'était qu'une nuit de juin / Longue, où les soldats sont partis. / Embarquez, garçons, embarquez ! / Quittez cette terre sacrée / Combattez, libérez vos frères !".

*Wren, 20 ans, jeune anglaise télégraphiste qui transmet l'ordre d'Eisenhower de déclencher l'opération Overlord.*

RW34<sup>bis</sup>

*En Normandie, dans le Bessin*

## LES SENTIERS DE LA LIBERTE

*Sur la Côte de Nacre*

12 – 14 juin 2004

Niveau M+



Edition du 17 mars 2004

### 1 - PRESENTATION GENERALE

"LES SANGLOTS LONGS DES VIOLONS DE L'AUTOMNE / BERCENT MON CŒUR D'UNE LANGUEUR MONOTONE". En rédigeant ces vers, Verlaine ne pouvait penser qu'ils seraient le signal du déclenchement de la plus vaste opération militaire de la Seconde Guerre mondiale, le 6 juin 1944. Les plages du Bessin en témoignent encore. Les sentiers de randonnées côtoient dans la sérénité les grands sites de la bataille de Normandie.

Notre randonnée nous mènera de Bayeux, la première ville libérée (sans combat), à Carentan, libérée quelques jours plus tard, après de violents combats dont la ville eut à souffrir. Nous rejoindrons rapidement Arromanches, célèbre pour le port artificiel qui y fut installé afin de permettre l'acheminement du matériel, et de là, nous longerons la côte vers l'ouest en passant par quelques sites fameux du débarquement et des opérations qui suivirent : la batterie de Longues-sur-Mer, Port-en-Bessin, Omaha Beach, la pointe du Hoc, Grandcamp-Maisy, Isigny-sur-Mer.

**Niveau physique M+** : randonnée itinérante avec portage du sac, accessible à des personnes habituées à des distances quotidiennes de l'ordre de 25/29 km, dénivelés faibles ; les occasions de s'arrêter "pour visiter" étant nombreuses dans la région, il conviendra de marcher d'un bon pas entre les sites.

### 2 - PROGRAMME

Cartes IGN : au 1:100000 n° 6 ; au 1:25000 n° 1412 OT, 1512 OT, 1311 E, 1312 E. Guide Gallimard : "Bataille de Normandie". Vidéo : "Le jour le plus long". Site Internet : [www.memorial-caen.fr](http://www.memorial-caen.fr)

Chaque jour, 25 à 29 km, environ 6 h de marche sans les arrêts. Donnant la priorité à la découverte des sites, je ne prévois pas de visiter les musées, malgré tout leur intérêt.

#### Jour 1 – samedi 12 juin : "ARROMANCHES L'INIMAGINABLE" (de Bayeux à Port-en-Bessin)

Nous quittons Bayeux en passant par la ville ancienne : cathédrale, hôtels particuliers, maisons à colombage, quai de l'Aure ... (mais pas le musée abritant la célèbre tapisserie !). Notre chemin nous conduit au nord-est par les bocages jusqu'à Ryes : église, cimetière militaire britannique. Il continue en montée, offrant au passage une vue étendue, et redescend vers le bord de mer qu'il atteint à Saint-Côme.

Longeant maintenant la mer en direction ouest, nous arrivons à Arromanches, célèbre pour le port artificiel qui y fut installé, et dont on aperçoit les vestiges au large. Le sentier reprend en haut des falaises, passe au cap Manvieux,

#### Dimanche 13 juin 2004 ELECTIONS EUROPEENNES

**Vous pouvez voter par procuration si** vous avez quitté votre résidence pour prendre des vacances, que vous soyez en activité, étudiant ou retraité.

#### Démarches

Vous devez vous présenter en personne à l'autorité habilitée localement à délivrer les procurations (mairie, commissariat de police ...).

Vous devez justifier de votre identité (carte nationale d'identité, passeport, permis de conduire...) et indiquer les coordonnées de la personne qui recevra la procuration. Depuis décembre 2003, il n'est plus demandé de pièces justificatives.

Toutefois, vous devez produire une attestation sur l'honneur mentionnant le motif pour lequel vous ne pouvez voter personnellement.

*Extrait du site*

[www.vosdroits.service-public.fr](http://www.vosdroits.service-public.fr)

et nous amène à l'impressionnante batterie de Longues-sur-Mer, et un peu plus loin, au curieux site de falaises surnommé "le Chaos". Enfin, nous atteignons Port-en-Bessin, havre pittoresque niché dans un creux de falaises qui explique les rudes combats que les Alliés eurent à mener pour s'en emparer.

## **Jour 2 – dimanche 13 juin : "OMAHA LA SANGLANTE" (de Port-en-Bessin à Grandcamp-Maisy)**

Nous reprenons le sentier littoral, d'abord au-dessus des falaises, puis s'en éloignant pour franchir quelques vallons côtiers jusqu'à Colleville-sur-Mer, un des lieux les plus émouvants de notre périple, avec ses vestiges des défenses allemandes, sa plage entrée dans la légende, Omaha Beach, et son territoire américain en sol français, le plus grand cimetière du Débarquement. Nous longeons Omaha Beach : sur la droite, la plage avec le mur de béton, sur la gauche la falaise qui domine tout le secteur ...

Nous arrivons à Vierville-sur-Mer dont les casemates bloquaient la sortie de la plage. Le sentier littoral continue au pied des falaises, passe à la pointe de la Percée, et atteint l'un des plus beaux sites naturels de la côte normande, la pointe du Hoc dont l'assaut par les Rangers américains constitue l'une des pages les plus célèbres du Débarquement. La vue se développe sur la côte est du Cotentin, nous approchons de Grandcamp-Maisy, petit port de pêche où les Rangers ont leur musée.

## **Jour 3 – lundi 14 juin : "AH ! LES FEMMES DE CARENTAN ..." (de Grandcamp-Maisy à Carentan)**

Nous continuons sur le sentier littoral (zone ostréicole au passage) et nous rentrons dans le Parc naturel régional des Marais du Cotentin et du Bessin. Le sentier longe la baie des Veys qui reçoit les eaux convergentes de la Vire et de l'Aure côté Bessin, de la Douve et de la Taute côté Cotentin. Il passe à la pointe du Grouin, et atteint Isigny-sur-Mer, centre laitier et beurrier bien connu, qui fut libérée après avoir subi de lourdes destructions.

Nous sommes maintenant dans une plaine basse constituée de polders où paissent les vaches laitières, où les agglomérations occupent les moindres buttes (les Allemands inondèrent cette région pour tenter d'empêcher les Alliés de joindre leurs deux têtes de pont). Enfin nous terminons à Carentan dont la prise au prix de violents combats et de lourdes destructions permit aux Alliés de former un front unique, première étape pour la libération du Cotentin.

## **3 - TRANSPORTS, RENDEZ-VOUS**

Chacun s'occupe d'acheter ses billets SNCF Paris / Bayeux et Carentan / Paris (voir § 7 tarifs indicatifs) :

- aller : vendredi 11 juin, train Corail au départ de Paris-Saint-Lazare à 18h29, arrivée à Bayeux à 20h51 ;
- retour : lundi 14 juin, train Corail au départ de Carentan à 17h54, arrivée à Paris-Saint-Lazare à 20h51.

Dans le train, nous trouverons bien un moyen de nous réunir.

Rendez-vous à Paris-Saint-Lazare vendredi 11 juin à 18h10 salle des Pas Perdus, sous l'horloge.

## **4 - EQUIPEMENT**

Equipement habituel du randonneur "en plaine" (et en bord de mer) le week-end, en particulier :

- bonnes chaussures de marche ;
- protections contre le soleil, la pluie, le vent, peut-être le froid ;
- gourde ;
- maillot de bain, serviette ;
- pour le soir, rechanges, pull chaud et chaussures légères, nécessaire de toilette (sac à viande inutile).

## **5 - HEBERGEMENT, RESTAURATION**

Vendredi soir : casse-croûte individuel dans le train ; à Bayeux, nous logerons (nuitée et petit-déjeuner) à l'Auberge de Jeunesse "The Family Home" en centre-ville à 1 km de la gare, tél. 02 31 92 15 22.

Ensuite, demi-pension en hôtel. Ayez déjà votre pique-nique et vos en-cas au moins pour samedi.

## **6 - INSCRIPTION, NOMBRE DE PARTICIPANTS**

Appelez- moi pour avoir des précisions, me faire part de vos intentions ou de vos hésitations.

Inscription au CAF Ile-de-France à partir de mardi 13 avril.

Nombre de participants (organisateur compris) : 12.

Remplissez le bulletin d'inscription joint, et joignez-y votre participation aux frais.

## **7 - PARTICIPATION AUX FRAIS**

A payer à l'inscription : 130 €, comprenant la nuitée et le petit-déjeuner à Bayeux, les deux demi-pensions suivantes (vin compris), une marge d'imprévu (visites payantes par exemple), les frais administratifs et d'organisation.

A titre indicatif, le train Paris / Bayeux + Carentan / Paris coûte 61,30 € en plein tarif, 40 € en Prem's (demander Cherbourg A/R, mêmes trains !).