

## RW47

*En Normandie, dans le Cotentin*

# LES SENTIERS DE LA LIBERTE

*Objectif : un port*

10 – 13 juin 2005

ATTENTION : SORTIE DE 4 JOURS (AU LIEU DE 3)

Niveau M+

Edition du 1<sup>er</sup> avril 2005

### 1 – PRESENTATION GENERALE

Cette randonnée prolonge celle effectuée l'année dernière à pareille époque dans le Bessin, sur les lieux du Débarquement du 6 juin 1944. Elle nous mènera de Carentan à Cherbourg, sur les traces des troupes qui furent parachutées sur Sainte-Mère-Eglise ou débarquèrent à Utah Beach, pour la reconquête du Cotentin.

**Niveau physique M+** : randonnée itinérante avec portage du sac, accessible à des personnes habituées à des distances quotidiennes de l'ordre de 25/29 km, dénivelés faibles, environ 6 h de marche sans les arrêts ; les occasions de s'arrêter "pour visiter" étant nombreuses dans la région, il conviendra de marcher d'un bon pas entre les sites.

**Esprit de la randonnée** : savoir donner libre cours à sa curiosité et à son imagination au moins autant qu'à ses talents de marcheur, être animé par un esprit de convivialité, de partage, d'échange au moins autant que par ses mollets.

### 2 – PROGRAMME

Pour une vue d'ensemble : carte IGN Top 100 n° 6. Pour le détail : cartes IGN Série Bleue n° 1312 E, 1311 E, 1311 O, et Top 25 n° 1310 OT. Guide Gallimard : "Bataille de Normandie". Vidéo : "Le jour le plus long". Site Internet : [www.memorial-caen.fr](http://www.memorial-caen.fr)

Nous randonnerons dans un pays de contrastes, balançant entre terre et mer. Nous découvrirons le Parc naturel régional des Marais du Cotentin (et du Bessin), ensemble de vastes vallées inondables s'insérant dans un paysage de bocages traditionnels, ponctués de landes et de bois. Nous découvrirons aussi l'estuaire démesuré de la baie des Veys, et le Val de Saire, surnommé "le jardin de la mer", avec ses petits ports pittoresques de Saint-Vaast-la-Hougue et Barfleur, et son île minuscule mais chargée d'histoire de Tatihou (que l'on gagne en bateau à roues !). Nous découvrirons enfin Cherbourg, célèbre pour sa grande rade abritée par une digue dont la construction nécessita des travaux titanesques pendant trois quarts de siècle.

Le souvenir de la bataille de Normandie sera présent pendant notre randonnée. La prise de Carentan (le 12 juin), après de violents combats et de lourdes destructions, permit aux Alliés de réaliser la jonction des troupes débarquées à Utah Beach dans la baie des Veys, avec celles débarquées sur les plages du Bessin. C'est à Utah Beach que s'élève la borne 0 de la "Voie de la Liberté" (qui mène à Bastogne). A l'intérieur, Sainte-Mère-Eglise s'était vu porter brutalement au premier rang de l'actualité avec les lâchés de troupes aéroportées chargées de dégager les sorties d'Utah... Enfin, la prise de Cherbourg était capitale pour l'acheminement des renforts et du ravitaillement.

### 3 – TRANSPORTS, RENDEZ-VOUS

Chacun s'occupe d'acheter ses billets SNCF Paris / Carentan et Cherbourg / Paris (voir § 7 tarifs indicatifs) :

- aller : vendredi 10 juin, train Corail au départ de Paris-Saint-Lazare à 07h10, arrivée à Carentan à 09h30 ;
- retour : lundi 13 juin, train Corail au départ de Cherbourg à 17h23, arrivée à Paris-Saint-Lazare à 20h51.

Rendez-vous à Paris-Saint-Lazare vendredi 10 juin à 06h50 salle des Pas Perdus, sous l'horloge.

#### **4 – EQUIPEMENT**

Equipement habituel du randonneur en plaine et bord de mer le week-end, en particulier :

- bonnes chaussures de marche ;
- protections contre le soleil, la pluie, le vent, peut-être le froid ;
- gourde ;
- maillot de bain, serviette ;
- pour le soir, rechanges, pull chaud et chaussures légères, nécessaire de toilette.

#### **5 – HEBERGEMENT, RESTAURATION**

Demi-pension en hôtel simple ou gîte.

Ayez déjà votre pique-nique et vos en-cas au moins pour le premier jour.

#### **6 – INSCRIPTION, NOMBRE DE PARTICIPANTS**

Inscription au CAF Ile-de-France à partir de mardi 12 avril.

Nombre de participants (organisateur compris) : 8.

Remplissez le bulletin d'inscription joint, et joignez-y votre participation aux frais.

Veillez indiquer votre adresse Internet si vous en avez une.

#### **7 – PARTICIPATION AUX FRAIS**

A payer à l'inscription : 180 €, comprenant les trois demi-pensions, la visite de Tatihou, un transfert, une marge d'imprévus, les frais administratifs et d'organisation.

Le budget est approximatif, plutôt compté large, sur la base d'hébergement en hôtel non encore arrêté. Comme d'habitude, je solderai à la fin le compte de chacun en fonction des dépenses qui lui seront effectivement imputées.

A titre indicatif, le train Paris / Carentan + Cherbourg / Paris coûte 71,50 € en plein tarif, 40 € en Prem's (demander Cherbourg A/R, mêmes trains).

---