



Fiche programme de la sortie ski de montagne n° **S116**
Traversée Carro-Evettes avec options multiples
Du 05 au 08 mai 2012 inclus, soit 4 jours

Accord préalable pour l'inscription : **Non**

Nombre maximal de participants (si contrainte particulière) : **6 (non compris les 2 encadrants)**

1. Noms et coordonnées du ou des organisateurs

Véronique MALBOS
veroniquemalbos@yahoo.fr
Tel dom : 01 46 04 34 30
Tel port. : 06 86 27 05 79

Thierry GRANGERAY
thierry@grangeray.net
Tel port. : 06 74 16 30 28

2. Programme prévisionnel

	Course	Montée	Descente
1 ^{er} jour :	Bonneval sur Arc (L'Ecot) (2020m) – refuge du Carro (2760m) – Levanna Occidentale (3593m) en option (ou l'Uja)	740m + 860m	860m
2 ^e jour :	Traversée Carro (2760m) – col des Pariotes (3034m) – col de Trièves (3200m) – col du grand Méan (3214m) – Tour Bra-mafan (3337m) en option – Col de la Disgrâce (3232m) en option – refuge des Evettes (2590m)	Environ 1050m	Environ 950m
3 ^e jour :	refuge des Evettes (2590m) – Pointe Tonini (3327m) ou Petite Ciamarella (3534m) * refuge des Evettes (2590m)	Maximum 1050m	Maximum 1050m
4 ^e jour :	refuge des Evettes (2590m) – selle de l'Albaron (3474m) – Albaron (3637m) – Le Villaron (1730 m)	1050m	1900m

Nota: les encadrants sont susceptibles de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie selon les conditions nivo-météorologiques rencontrées sur le terrain.

Cartes IGN 3633 ET Tignes Val d'Isère

Topos Voir site internet www.skitour.fr et www.camptocamp.fr

<http://www.camptocamp.org/routes/48290/fr/levanna-occidentale-versant-w>
<http://www.camptocamp.org/routes/48009/fr/col-du-grand-mean-traversee-n-s>
<http://www.camptocamp.org/routes/51795/fr/pointe-tonini-par-le-versant-w-du-col-tonini>
<http://www.camptocamp.org/routes/46317/fr/albaron-par-le-glacier-des-evettes>

3. Caractéristiques de la course programmée

3.1 Niveau (cf. explications dans NEIGES)

Cotation	Difficulté alpine	AD
Conduite de course		3 skieurs (pour l'Albaron et la Petite Ciamarella surtout) Traversée
Type de course		1600 m
Dénivelé journalier maximal prévu		environ 350 m/h pauses incluses

Rythme d'ascension exigé

3.2 *Particularités (cf. détails supplémentaires §7)*

3.3 *Conditions d'hébergement* *Refuge gardé ; ½ pension*

3.4 *Participation aux frais* *cf. Neiges (sorties en car)*

3.5 *Frais prévisionnels supplémentaires sur place environ 130 € (soit 3 nuitée en ½ pension, + petit déjeuner samedi matin + dîner dimanche soir)*

3.6 *Arrhes*

Au cas où des arrhes auraient dû être versés par le CAF pour cette course, leur montant individuel serait réclamé aux participants en cas de détournement de la course ou retenue pour cause d'annulation.

Arrhes versés : ???

4. Voyage : autocar

Départ de Paris Porte d'Orléans, le 04 mai ; rendez-vous à 20H45 au plus tard pour un départ 15' après.
Retour à Paris Porte d'Orléans le 09 mai vers 5h30
Compagnie : CAR MOREAU

5. Equipement individuel

5.1 Matériel indispensable pour toutes les sorties : voir NEIGES (liste disponible du matériel à emporter sur demande auprès de Véronique)

Nota : L' ARVA, la pelle et la sonde sont absolument obligatoires.

L' organisateur ne pourra pas autoriser un participant à suivre une collective, si celui-ci ne dispose pas d'un ARVA en bon état de fonctionnement. (il est conseillé d'emporter des piles de rechange)

5.2 Matériel individuel obligatoire spécifique à la sortie (ex : matériel pour course glaciaire) :

Crampons, piolet, matériel de glacier (baudrier, broche à glace, 2 autobloquants, 1 longe, 2 mousquetons à vis)

5.3 Nourriture à emporter : 4 vivres de course

5.4 Documents administratifs nécessaires : Carte CAF + chèques ou espèces pour les 2 refuges

6. Réunion préparatoire

Néant.

Contactez l'un des encadrants par mail ou téléphone au maximum une semaine avant le départ.

Aucun inscrit dérogeant à cette règle ne sera autorisé à participer à la collective.

7. Détails supplémentaires / Description de la course

Expérience glaciaire indispensable, le rythme d'ascension exigé est un gage de sécurité. Les options seront choisies sur place en fonction des conditions nivo-météo. L'itinéraire est conçu pour pouvoir descendre en vallée quelle que soit la journée en cas de météo très défavorable.

Prévoir largement de quoi boire.

La descente par le glacier du Grand Fond est réputée magnifique.