



Week-end de randonnée pédestre dans le massif de Belledonne 10-RW93

Description

1er jour : rendez-vous à l'arrêt « Roche Bérenger 1750 » à 9h20. Nous partirons en randonnée vers le refuge de la Pra. Dénivelé 1000 mètres.

2ième jour : Nous partons en direction du refuge Jean Colet. Dénivelé 1000 mètres.

3^{ème} jour : nous passons derrière le Ferrouillet et descendons au pont de la Beta où un taxi nous redescendra à Brignoud pour prendre le train vers Grenoble puis Paris. Dénivelé 1000 mètres

Dates des séjours	Niveau physique	Niveau technique	Type de terrain
Samedi 24 Lundi 26 juillet	Moyen	ΔΔ Itinéraire peu difficile	Alpin

Observations particulières

Randonnée de difficulté M

Matériel nécessaire

- Sac à dos de journée, chaussures de montagne à tige montante, coupe vent type gore-tex, un moyen et un gros pull over ou polaire épaisse, 1 paire de gants, bonnet ou serre tête, écharpe, guêtres, lunettes de soleil, crème solaire, gourde ou thermos, duvet.

PRIX : 95€

Ce prix comprend le prix du guide.

Ce prix ne comprend pas le refuge, la nourriture ni le transport.

Hébergement : refuge

Nombre de participants : 10 personnes maximum + Gilles Deloustal

Déplacements en train Chaque participant se chargera d'acheter son billet SNCF aller Paris-Chambéry et retour Grenoble-Paris. Les billets TER Chambéry-Grenoble et le car Grenoble-Chamrousse et Chamrousse-Grenoble seront à prendre sur place. N'hésitez pas à appeler pour plus de précisions.

Rendez-vous à l'arrêt « Roche Bérenger » samedi à 9h20.

Trajet aller vendredi soir :

Paris Austerlitz départ 22h46

Chambéry arrivée samedi 5h17 (petit déjeuner à l'Arc Hotel qui ouvre à 5h30 tél 0479623726)

Chambéry départ 6h05 ou 6h40

Grenoble départ 7h50 vers Chamrousse

Trajet retour dimanche soir

Pont de la Beta départ 17h50 en taxi

Brignoud arrivée 18h10 à la gare SNCF

Grenoble arrivée 18h55

Grenoble départ du train 19h21

Paris Austerlitz arrivée à 22h19

Les horaires de TER sont toujours les mêmes mais sont à confirmer auprès de la SNCF qui ne les publie pas longtemps en avance.