

Fiche rédigée le 26 février 2011 : version 1

Organisatrice : Bernadette P.

Vous pouvez m'envoyer un e-mail via le "kifaikoi" sur le site web

L'autre pays de Giono : Dévoluy - Trièves

Du samedi 11 au lundi 13 juin 2011

Niveau : Soutenu ▲▲

Au nord de Veynes des torrents, parfois furieux, ont creusé des vallées sauvages : le Buech et la Souloise, mais aussi l'Arc, la Sigouste et la Crotte, passant à travers les contreforts rocheux des Alpes et dessinant ainsi les paysages du Dévoluy dominés par le Pic de Bure et bien sûr l'Obiou et le Grand Ferrand.

C'est dans cette région que Giono a situé son roman « Un de Baumugnes » dans lequel le personnage principal est sans doute cette Haute Provence déjà montagnarde aux hivers rudes et aux personnages bien « trempés ».

Transport : En train de nuit à l'aller le vendredi soir et en TGV au retour le lundi soir.

Départ : le vendredi soir par le train de nuit à 22h05 pour Veynes. Souhaitons qu'il soit à l'heure cette fois-ci !

Retour : le lundi soir par le TGV de 19h21 : Grenoble- Paris, arrivée à Paris à 22h19.

RV à la gare d'Austerlitz à 21h45 en queue du train devant le panneau des gares desservies pour passage du contrôle ensemble. (S'il y a un filtrage en amont, on s'attend tous au filtrage, mais je ne pense pas). Je posséderai tous les billets.

Attention l'existence de ce train de nuit n'est pas actuellement confirmée ... beaucoup de choses seront bouleversées (voire tout !) s'il n'existe pas. Il n'est pas proposé sur le site de la SNCF en recherche d'horaires. Une nuit d'hébergement supplémentaire s'ajouterait alors et des transferts compliqués, sans compter un départ anticipé le vendredi soir (vers 19h au plus tard) de Paris ...

Hébergement :

Nous dormirons en gîte d'étape les deux nuits. Apporter un sac à viande et des petits chaussons ou sandales légers pour les gîtes. Il faut prévoir ses pique-niques des trois midis. Aucun ravitaillement n'est possible en cours de route car nous serons dimanche et lundi fériés. **Si vous souhaitez commander des pique-niques aux gîtes me prévenir par mail au moins 14 jours à l'avance.**

Repas et dîners : Nous serons en demi-pension. Pour le retour dans le TGV vous assurez la question à votre façon.

Programme tel que défini si le train de nuit existe :

Samedi : Arrivés à Veynes-Dévoluy nous prendrons le car pour la Roche-des-Arnauds (taxi en supplément si le car est parti quand arrive le train de nuit !). Petit déjeuner, remplissage des gourdes si ce n'est pas fait chez vous avant. Randonnée de la Roche des Arnauds (936 m) jusqu'à Saint-Etienne-en-Dévoluy en passant par Matachare, le Col de Conade, le torrent de la Crotte, le Col de Rabou (+ 1500 m / - 1200 m)

Dimanche : Saint-Etienne-en-Dévoluy → Tréminis, au pied du Grand Ferrand par le col du Charnier : Crête des Baumes, Agnières-en-Dévoluy, Lachaup, Col du Charnier (2109 m), Col de la Croix, Tréminis. (+ 1400 m / - 1100 m)

Lundi : Tréminis → Cordéac. L'itinéraire de cette journée reste à compléter. Nous ne ferons pas le sentier de la Baronne qui nécessite une reconnaissance préalable surtout en début de saison et un groupe plus petit. Tréminis, Prayert, Col de l'Aiguille, Cordéac. (+ 1100 m / - 1100 m)

J'aurais souhaité prendre le petit train de La Mure pour rejoindre Saint Georges de Commiers puis la gare de Grenoble en taxi mais malheureusement la voie a été emportée par un éboulement et rien à ce jour ne garantit un fonctionnement du train touristique pour la mi juin. A suivre.

Un taxi nous ramènera à la gare de Grenoble où nous reprendrons le train.

Coût et inscription : 230 € (à verser à l'inscription). Transport aller-retour depuis Paris compris

Tout est compris, vous n'avez à vous occuper de rien que de préparer votre sac à dos et votre bonne humeur pour ce grand week-end ensemble. Et pourquoi pas un gâteau, un cake salé ou de merveilleuses petites friandises ? Attention à l'avertissement en rouge qui peut modifier pas mal de choses.

Cette participation aux frais couvre **les frais de transport aller-retour depuis Paris**, les deux demi-pensions en gîte d'étape, le petit déjeuner du samedi matin, les frais de bus et de taxi (sauf supplément taxi si train de nuit en retard), mes frais d'organisation et de transport et les frais cafs. La base de calcul est de 8 personnes avec moi (capacité d'un taxi-minibus). Si nous étions moins nombreux un petit supplément pourrait être demandé en fin de parcours mais en général les groupes sont pleins.

Mais pour tout dire, quand je rédige cette fiche et vu que je n'ai pas encore acheté les billets de train aller j'ignore le montant exact de la participation qui vous sera nécessaire au juste. Un ajustement sera donc fait en fin de circuit avec remboursement si nécessaire et inversement. Le calcul est fait avec hypothèse de l'existence du train de nuit.

Les inscriptions **ouvrent le 15 mars** et sont closes quand le groupe est plein (8 places en tout). Pensez à demander l'inscription en liste d'attente si tel était le cas car il arrive que des places se libèrent en cours de route vu que les inscriptions commencent longtemps avant la sortie.

Dès que vous lisez cette fiche vous pouvez déposer votre inscription au Club mais elle ne sera traitée que le 15 mars.

Chacun doit avoir un sac à viande (il y a des couvertures), un vêtement chaud et un de pluie, une gourde (ou bouteille ou poche à eau) d'un litre et demi **minimum** (quelques passages peuvent être « secs » et sans sources, des chaussures légères pour le soir mais de bonnes **chaussures de montagne**. Vous devez aussi apporter un bonnet et des gants et bien sûr votre sifflet. Faites un sac à dos léger, les dénivelés sont assez importants ainsi que les distances. Evitez le superflu, nous ne partons que 3 jours !

Le programme n'est pas contractuel et nous devons nous adapter aux aléas météorologiques et d'autre nature pouvant survenir et surtout à la fantaisie de la SNCF !

A bientôt,
Bernadette

Nota : cette fiche technique peut évoluer dans le temps en particulier après le 10 mars suivant évolution des informations ferroviaires.