



Ski de montagne
Saison 2010/2011

CAF Ile de France
5, rue Campagne Première
75014 PARIS
tél : 01 42 18 20 00
<http://www.clubalpin-idf.com>

Fiche programme de la sortie de ski de montagne n° S028
Traversée sud-nord des Dolomites :
De Belluno à Braies (Pustertal)
Du 23 au 29 janvier 2011, soit 7 jours

Accord préalable pour l'inscription : OUI
Nombre maximal de participants : 4

1-Noms et coordonnées du ou des organisateurs

Pierre DAVAL & François RENARD
Coordonnées via le Kifaikoi : <http://www.clubalpin-idf.com/kifaikoi/kifaikoi.php>
Site personnel : <http://franval.renard.free.fr/PWG/index.php>

2-Programme prévisionnel

	Montée	Descente
1 ^{er} jour : Belluno/Bortot (694 m), refuge VII Alpini (1502 m)	800 m	0 m
2 ^e jour : Forcella del Marmol (2262 m), Forcella La Varetta (1704 m), Biv. Dal Mas (1632 m)	1300 m	1200 m
3 ^e jour : Forcella Sud de Zita (2395 m), Forc. Moschesin (1940 m), Passo Duran (1601 m)	1000 m	1000 m
4 ^e jour : Forc. del Camp (1933 m), Forc. delle Sasse (2476 m), Pecol (1382 m)	1500 m	1700 m
5 ^e jour : Forca Rossa (2621 m), Passo Giau (2236 m)	1800 m	900 m
6 ^e jour : Forc. Nuvolao (2413 m), P. Falzarego (2105 m), Forc. del Lago (2486 m), Ju de Limo (2172 m), Rif. Fanes (2060 m)	700 m	1900 m
7 ^e jour : Porta Sora (2388 m), Braies (1300 m)	700 m	1700 m

Ces renseignements sont indicatifs ; l'organisateur est susceptible de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie, selon les conditions nivo-météorologiques rencontrées sur le terrain.

Note : programme réalisable uniquement par excellentes conditions. A défaut, un raid de remplacement sera défini, selon les conditions du moment.

Cartes : Tabacco 1/25000 n° 24, 25, 3, 31
Topos : Dolomiti d'inverno, G. Sani, Edizioni Tamari

3-Caractéristiques de la course programmée

3.1-Niveau (cf. explications dans NEIGES 2011) :

Cotation :	Difficulté : AD
Type de course :	Conduite de course : 3S
Dénivelé journalier maximal prévu :	Traversée
Rythme d'ascension exigé :	1800 m
	environ 400 m/h

3.2-Particularités :

Longue traversée en autonomie partielle, avec deux refuges non gardés au départ, puis refuges ou auberges confortables. Quelques passages techniques : pratique du cramponnage obligatoire.

3.3-Conditions d'hébergement :

Deux refuges non gardés au début, puis refuges ou auberges confortables

3.4-Frais prévisionnels :

Voyage en train de nuit AR : environ 200 euros

Frais sur place : environ 200 euros (taxis, nuitées et repas)

4-Voyage

Train + taxi/bus

Départ en train de nuit de Paris Bercy le 22 janvier à 20h33, arrivée à Vérone à 7h25

Retour en train de nuit de Vérone le 29 janvier à 21h24, arrivée à Paris Bercy le 30 janvier à 8h19.

Taxi ou bus sur place

Sauf contrordre, les participants achètent eux-mêmes leurs billets (obligatoirement remboursables).

5-Equipement individuel**5.1-Matériel indispensable pour toutes les sorties :**

Voir NEIGES 2011

Notamment : ARVA, pelle, sonde et frontale

Attention : l'organisateur ne pourra autoriser un participant à suivre une collective, si celui-ci ne dispose pas d'un ARVA en bon état de fonctionnement (il est conseillé d'emporter des piles de rechange).

5.2-Matériel individuel obligatoire spécifique à la sortie :

Crampons, piolet

2 grandes sangles, 1 mousqueton

5.3-Nourriture à emporter :

2 petits déjeuners, 2 repas du soir, 4 vivres de course

5.4-Documents administratifs nécessaires :

Carte CAF, carte d'identité

6-Réunion préparatoire

Contactez l'un des organisateurs par téléphone, le jeudi ou le vendredi précédant le départ.

Aucun inscrit dérogeant à cette règle ne sera autorisé à participer à la collective.