



Fiche programme de la sortie ski de montagne n° **11 S066**
Col du Tour Noir & circuit des « Trois Cols »
Du 26/03 au 27/03, soit 2 jours

Accord préalable pour l'inscription : **Non**
Nombre maximal de participants : 6

1. Noms et coordonnées du ou des organisateurs

Jean-Luc Jamaux

Mail: jeanluc.jamaux@wanadoo.fr

Tél. : 06 08 01 27 95

Anne-Laure Boch

Mail : a-laure.boch@psl.aphp.fr

Tel. : 06.20.11.67.86

2. Programme prévisionnel

		Montée	Descente
1 ^{er} jour :	Col des Grands Montets (3295m) depuis le téléphérique Argentièrre, refuge d'Argentièrre (2771m) et col du Tour Noir (3534m) en A/R ; nuit au refuge d'Argentièrre.	1000m	1400m
2 ^e jour :	Col du Chardonnet (3323m), fenêtre de Saleina (3267m), col supérieur du Tour (3281m), le Tour (1470m)	900m	1700m

Nota: Ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; l'organisateur est susceptible de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie selon les conditions nivo-météorologiques rencontrées sur le terrain.

Cartes IGN 3630 OT Chamonix & Swisstopo 282 Martigny

Topos <http://www.camptocamp.org/routes/45990/fr/col-du-tour-noir-par-le-glacier-des-amethystes>
<http://www.camptocamp.org/routes/45833/fr/les-3-cols-traversee-grands-montets-le-tour>

Livres F. Labande - Ski de randonnée Haute Savoie. Mont-Blanc, courses 165 & 168

3. Caractéristiques de la course programmée

3.1 Niveau (cf .explications dans NEIGES)

Cotation	Difficulté alpine	PD +
	Conduite de course	2 skieurs
Type de course		circuit en traversée Grands Montets > Le Tour
Dénivelé journalier maximal prévu		1000 m
Rythme d'ascension exigé		environ 350 m/h

3.2 Particularités (cf. détails supplémentaires §7)

3.3 Conditions d'hébergement

Hébergement au **refuge d'Argentièrre**- sac de couchage ou sac à viande obligatoire.

3.4 Participation aux frais

cf. Neiges 2011 (sorties en car)

3.5 Frais prévisionnels supplémentaires sur place

Téléphérique des Grands Montets, ½ pension au refuge d'Argentièrre, diner du dimanche : environ 70 euros

3.6 Arrhes

Au cas où des arrhes auraient dû être versées par le CAF pour cette course, leur montant individuel serait réclamé aux participants en cas de détournement, ou retenu en cas d'annulation.

Arrhes versées : pas d'arrhes versées à ce jour.

4. Voyage : car-couchettes

Départ de Paris Porte d'Orléans le 25/03 à 22h00 ; rendez-vous à 21h30 au plus tard.
Retour à Paris Porte d'Orléans le 28/03 vers 5h30.

5. Equipement individuel

5.1 Matériel indispensable pour toutes les sorties : voir NEIGES

Nota : L' ARVA, la pelle et la sonde sont est absolument obligatoires.

L'organisateur ne pourra pas autoriser un participant à suivre une collective, si celui-ci ne dispose pas d'un ARVA en bon état de fonctionnement (il est conseillé d'emporter des piles de rechange).

5.2 Matériel individuel obligatoire spécifique à la sortie :

Pelle à neige, sonde, ARVA.

Couteaux.

Piolet, crampons réglés, baudrier + matériel sécurité sur glacier :

- * longue « hélico »,
- * 1 cordelette 5,5 mm pour autobloquant type machard, 1 grande cordelette (2m) de 5,5 mm pour autobloquant devant le nœud d'attache, au-moins une grande sangle (2m),
- * si possible une poignée autobloquante ou autre appareil de sécurité similaire (pas de tibloc de préférence),
- * 1 ou 2 broches à glace (si possible type cascade),
- * au minimum 4 mousquetons dont au moins 1 à vis.

NB : dans la mesure du possible, on essaiera de faire des exercices de mouflage.

5.3 Nourriture à emporter : 2 vivres de courses.

5.4 Documents administratifs nécessaires: Carte CAF, Carte identité.

6. Réunion préparatoire

Contacter les organisateurs par mail ou téléphone dans la semaine qui précède le départ (mercredi ou jeudi de préférence).

Nota : Aucun inscrit dérogeant à cette règle ne sera autorisé à participer à la collective.

7. Détails supplémentaires / Description de la course

- * A cette période de l'année, la descente du col du Chardonnet est normalement équipée d'une corde fixe ; autrement elle se fait à pied, avec un petit rappel éventuellement.
- * Grandes classiques de la Vallée, superbes courses, pas grand-chose d'autre à ajouter.

