

Châteaux et abbayes en bord de Loire

Du vendredi 29 mars au lundi 1 avril 2013

niveau : moyen

Nombre de personnes : 10 avec organisateurs compris

Date d'ouverture des inscriptions : jeudi 24 janvier 2013

Essentiellement en bord de Loire : patrimoine historique important mais aussi de beaux paysages et de nombreux oiseaux devraient égayer notre parcours.

PROGRAMME

Vendredi 29 mars 2013 :

Le train intercités partant de la gare de Paris Bercy à 9h15 nous conduira à Gien à 10h35. Rendez-vous à l'arrivée. Nous rejoignons (probablement à pied) les bords de Loire – rive droite jusqu'à Nevois puis, à travers champs et bois, nous finirons à Dampierre-en-Burly. Nombreux étangs, château du 17^{ème} à Dampierre.

Distance étape : 26 km, durée : 6h30 environ.

Nuit au Mape Hôtel (02 38 35 09 66). Dîner au relais de Dampierre.

Samedi 30 mars 2013 :

Nous longeons l'étang du Grand Moulin puis chemin en forêt jusqu'à Ouzouer-sur-Loire. Nous retrouvons les bords de Loire (châteaux de l'Orme et de Sully sur Loire). L'après-midi, nous poursuivons le long de la Loire, de Saint-Père-sur-Loire à Saint Benoit-sur-Loire (belle abbaye du 11^{ème}).

Distance étape : 25 km, durée : 6h30 environ.

Demi-pension à l'hôtel-restaurant « La Madeleine » (02 38 35 57 15).

Dimanche 31 mars 2013 :

Nous restons toute la journée sur la rive droite de la Loire jusqu'à Saint-Denis-de-l'Hôtel, où nous traversons le fleuve pour aller dormir à Jargeau.

Distance étape : 24 km, durée : 6h environ.

Demi-pension à l'hôtel « Le Cheval Blanc » (02 38 46 86 10).

Lundi 1^{er} avril 2013 :

Nous retournons rive droite, à St-Denis-de-l'hôtel, poursuivons le long du fleuve : Chécy, Combleux, Saint-Jean-de-Braye pour arriver à Orléans. Train intercités à 18h28 pour Paris Austerlitz à 19h33 (mêmes trains à 19h28 et 20h28).

Distance étape : 26 km, durée : 6h30 environ.

Ce programme indicatif n'est pas contractuel. L'organisateur se réserve le droit de le modifier à tout moment, notamment en fonction des conditions de terrain posant danger, d'obstacles imprévus, de cohésion du groupe, de météo taquine, et pour d'autres raisons de sécurité. Les participants devront avoir le niveau demandé.

Coût prévisionnel : 160 € comprenant les demi-pensions, les frais CAF, les frais d'organisation (courrier, téléphone, cartes, etc...), mais ne comprenant pas les repas des midis, les en-cas et boissons diverses, ni les transports SNCF.

RENSEIGNEMENTS

Niveau technique : moyen

Horaires de train :

Aller : 29 mars – départ de Paris Bercy par intercités n°5905 à 9h15, arrivée à Gien à 10h35.

Retour : 1^{er} avril – départ d'Orléans par intercités à 18h28, arrivée à Paris Austerlitz à 19h33.

Repas du midi : à tirer du sac et à la charge des participants, ils seront pris sur le terrain. On peut acheter sur place tous les jours.

Hébergement : hôtels

Equipement et matériels à emporter : classique ; bonnes chaussures hermétiques (le terrain peut être humide), de quoi lutter contre la fraîcheur et l'humidité.

Inscription : auprès du secrétariat du CAF Ile de France à partir du 24 janvier. L'inscription n'est effective qu'après le versement de 160 €. Il existe une assurance annulation, se renseigner au secrétariat du CAF pour plus de renseignements. Date limite d'inscription le 21 mars.

Pour en savoir plus : principales cartes IGN 1/25 000 : n° 2320, 2220. Mais une carte au 1/100 000 est suffisante.