



Ski de montagne  
Saison 2012/2013

CAF Ile de France  
5, rue Campagne Première  
75014 PARIS  
tél : 01 42 18 20 00  
<http://www.clubalpin-idf.com>

Fiche programme de la sortie de ski de montagne n° S046  
Traversée des Dolomites de Brenta

Du 10 au 16 février 2013, soit 7 jours

Accord préalable pour l'inscription : OUI

Nombre maximal de participants : 3

## 1-Noms et coordonnées du ou des organisateurs

Pierre DAVAL & François RENARD

Coordonnées via le Kifaikoi : <http://www.clubalpin-idf.com/kifaikoi/kifaikoi.php>

Site personnel : <http://franval.renard.free.fr/PWG/index.php>

## 2-Programme prévisionnel

Traversée des Dolomites de Brenta selon un itinéraire adapté aux conditions du moment. Refuges non gardés.

*Ces renseignements sont indicatifs ; l'organisateur est susceptible de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie, selon les conditions nivo-météorologiques rencontrées sur le terrain.*

Cartes : Alpenverein 1/25000 n° 51

Topos : -

## 3-Caractéristiques de la course programmée

### 3.1-Niveau (cf. explications dans NEIGES 2013) :

Cotation :	Difficulté : D
	Conduite de course : 3S
Type de course :	Traversée
Dénivelé journalier maximal prévu :	2000 m
Rythme d'ascension exigé :	environ 400 m/h

### 3.2-Particularités :

Longue traversée en autonomie quasi-totale, avec cinq refuges non gardés inconfortables. Nombreux passages techniques et exposés : pratique du cramponnage obligatoire, technique de ski irréprochable.

### **3.3-Conditions d'hébergement :**

Cinq refuges non gardés, dernière nuit en refuge gardé.

### **3.4-Frais prévisionnels :**

Voyage en train de nuit AR : environ 200 euros (ou moins si billet non remboursable)

Frais sur place : environ 150 euros (taxis, nuitées et repas)

## **4-Voyage**

Train (cf. [www.thello.com](http://www.thello.com)) + taxi/bus

Départ en train de nuit de Paris Gare de Lyon le 9 février à 19h45, arrivée à Brescia à 6h43

Retour en train de nuit de Brescia le 16 février à 22h06, arrivée à Paris Gare de Lyon le 17 février à 9h29.

Taxi ou bus sur place

*Sauf contrordre, les participants achètent eux-mêmes leurs billets (de préférence remboursables, sinon à leurs risques).*

## **5-Equipement individuel**

### **5.1-Matériel indispensable pour toutes les sorties :**

Voir NEIGES 2013

Notamment : ARVA, pelle, sonde et frontale

*Attention : l'organisateur ne pourra autoriser un participant à suivre une collective, si celui-ci ne dispose pas d'un ARVA en bon état de fonctionnement (il est conseillé d'emporter des piles de rechange).*

### **5.2-Matériel individuel obligatoire spécifique à la sortie :**

Crampons, piolet

2 grandes sangles, 1 mousqueton

### **5.3-Nourriture à emporter :**

5 petits déjeuners, 5 repas du soir, 7 vivres de course

### **5.4-Documents administratifs nécessaires :**

Carte CAF, carte d'identité

## **6-Réunion préparatoire**

Contactez l'un des organisateurs par téléphone, le jeudi ou le vendredi précédant le départ.

*Aucun inscrit dérogeant à cette règle ne sera autorisé à participer à la collective.*