



Ski de montagne  
Saison 2016/2017

CAF Ile de France  
5, rue Campagne Première  
75014 PARIS  
tél : 01 42 18 20 00  
<http://www.clubalpin-idf.com>

Fiche programme de la sortie de ski de montagne n° S023  
Courses dans le Beaufortain  
Du 4 février au 5 février 2017, soit 2 jours

Accord préalable pour l'inscription : OUI  
Nombre maximal de participants : 4

### 1-Noms et coordonnées du ou des organisateurs

Sébastien Liaud (06 63 28 97 89) & Valérie RENARD (06 83 13 38 15)  
Coordonnées via le Kifaikoi : <http://www.clubalpin-idf.com/kifaikoi/kifaikoi.php>  
Site personnel : <http://franval.renard.free.fr/PWG/index.php>  
mail personnel : [sebastien.liaud@laposte.net](mailto:sebastien.liaud@laposte.net) / [vale.renard@free.fr](mailto:vale.renard@free.fr)

### 2-Programme prévisionnel

J1 : Grand Naves – Le Quermoz – Pointe du Dzonfié– Refuge du Nant du beurre D+ = 1 300 m

J2 : Le Grand Mont : 1 500 m

Courses en AR. Voyage en train. Nuit en refuges gardé

*Ces renseignements sont indicatifs ; l'organisateur est susceptible de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie, selon les conditions nivo-météorologiques rencontrées sur le terrain.*

Cartes : IGN 3532 OT  
Topos : . Description C2C.

### 3-Caractéristiques de la course programmée

#### 3.1-Niveau (cf. explications dans NEIGES 2012) :

Cotation :	Difficulté : PD+
Type de course :	Conduite de course : 3S
Dénivelé journalier maximal prévu :	Traversée et AR
Rythme d'ascension exigé :	1500 m
	environ 400 m/h

#### 3.2-Particularités :

**3.3-Conditions d'hébergement :**

Nuit en gîte et refuge gardé ou non gardé (à préciser)

**3.4-Frais prévisionnels :**

Voyage en train, nuit en refuge ou hotel

**4-Voyage**

Rendez-vous Albertville le 04/02/2017 à 7h30, petit déjeuner pris

Départ le 03/02/2017 Paris Gare de Lyon 18h45 – 22h28, nuit sur place à Albertville ou

Départ le 03/02/2017 Paris Gare de Lyon 22h34 – 5h30 (TGV de nuit)

Retour le 05/02/2017 Albertville – Paris Gare de Lyon : 17h33 - 21h15

*Sauf contrordre, les participants achètent eux-mêmes leurs billets (de préférence remboursables, sinon à leurs risques).  
Attention, les trains sont rapidement complets à cette période.*

**5-Equipement individuel**

Piolet et crampons légers

**5.1-Matériel indispensable pour toutes les sorties :**

Voir NEIGES 2013

Notamment : ARVA, pelle, sonde et frontale

*Attention : l'organisateur ne pourra autoriser un participant à suivre une collective, si celui-ci ne dispose pas d'un ARVA en bon état de fonctionnement (il est conseillé d'emporter des piles de rechange).*

**5.2-Matériel individuel obligatoire spécifique à la sortie :**

Crampons, piolet

**5.3-Nourriture à emporter :**

Vivre de course pour 2 jours et petit déjeuner du samedi matin

**5.4-Documents administratifs nécessaires :**

Carte CAF, carte d'identité

**6-Réunion préparatoire**

Contacter l'un des organisateurs par téléphone, le mardi ou mercredi précédant le départ.

*Aucun inscrit dérogeant à cette règle ne sera autorisé à participer à la collective.*