

Gemsfärenstock, Clariden, Tödi, Geisbützigstock Samedi 28 avril 2018 – Mardi 1 mai 2018 (4 jours)

Organisateurs : Nicolas RIBOUD 0672.85.13.83 nicolas.riboud@gmail.com
Ludovic BOYER 0695.36.87.09 ludovic.boyer@gadz.org

Accord préalable pour l'inscription : oui Nombre maximal de participants à la sortie : 6 + 2 encadrants

Niveau : (cf. explications dans « Neiges » ou sur le site du Club)

Cotation – difficulté alpine : AD- ; 3.2 / E2

Dénivelé journalier maximal prévu : 1600 m

Conduite de course : 2 skieurs

Rythme d'ascension exigé : environ 350 m/h

Programme prévisionnel

1 ^{er} jour	Urnerboden (1383) – Fisetenpass (2033) – Gemsfärenstock (2971) – Hinter-Geissbützigstock (2719) – Claridenhütte (2451)	1200 m	800 m
2 ^{ème} jour	Claridenhütte (2451) – Clariden (3267) – Planurahütte (2940) – Fridolinhütte (2109)	1200 m	1500 m
3 ^{ème} jour	Tödi (3613) en A/R	1550 m	1550 m
4 ^{ème} jour	Fridolinhütte (2109) – Planurahütte (2940) - Chammlilücke (2833) - Urnerboden (1383)	1200 m	1900 m

Ces enseignements sont donnés à titre indicatif. Le car peut être détourné vers un autre massif. L'organisateur est susceptible de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie selon les conditions nivo-météorologiques rencontrées sur le terrain.

Cartes CNS 246 - Tödi (Linthal) / map.geo.admin.ch

Topo Skitour / Camptocamp

Equipement :

Matériel indispensable pour toutes les sorties.....« Neiges » ou sur le site du Club

Matériel spécifique à la sortie.....Equipement de sécurité sur glacier, frontale

- Piolet, crampons réglés sur les chaussures de ski
- baudrier + 1 mousqueton directionnel (à vis) ou 1 mousqueton à vis + 1 mousqueton simple
- longe "hélico" et son mousqueton à vis
- poulie auto bloquante type micro traxion avec le mousqueton à vis qui va bien (ovale)
- 1 anneau de cordelette pour faire un machard tressé d'encordement
- 1 autobloquant mécanique type ropeman ou d'un deuxième machard + 2° mousqueton à vis
- 2 broches à glaces avec 2 mousquetons simples et 2 anneaux de sangle de 120

Il est rappelé que DVA numérique avec piles neuves, pelle et sonde sont absolument obligatoires.

Documents administratifs : Carte FFCAM, pièce d'identité, carte européenne de sécurité sociale

Hébergement / Repas

Refuges gardés en demi-pension - Chaque participant doit prévoir ses vivres de course

Frais prévisionnels sur place :

Environ 200 FrS pour petit déjeuner du samedi matin, remontée mécanique, refuge, repas du Mardi soir.

Transport :

Voyage en car-couchettes

Départ de Paris Porte d'Orléans le Vendredi 27 Avril 2018, rendez-vous à 21h00 (Départ 21h30 au plus tard)

Retour à Paris Porte d'Orléans le Mercredi 2 Mai 2018 vers 5h30

Attention : des vols ont déjà eu lieu lors du départ, gardez un œil sur vos affaires à la Porte d'Orléans.

Inscriptions

Suivant modalités indiquées sur le site du Club.

Cette sortie étant avec accord de l'organisateur vous devrez avoir reçu celui-ci pour être inscrit, y compris en liste d'attente. Procédez de préférence par demande d'accord en ligne lors du processus d'inscription.

Réunion préparatoire

Contactez les organisateurs par mail ou par téléphone le mercredi (au plus tard le jeudi), avant le départ.

Aucun inscrit dérogeant à cette règle ne sera autorisé à participer à la collective.