

## The Dingle Way (Slí Chorca Dhuibhne)

Du 27 mai au 10 juin 2019

Niveau : ▲ - Moyen +

Nombre de personnes : 10 organisateurs compris

Date de validation des inscriptions : **18 décembre 2018**



Le Dingle Way est un chemin très bien balisé qui fait le tour de la péninsule de Dingle dans le sud-ouest de l'Irlande. Le sentier est vallonné et reste toujours proche du bord de mer, ce qui procure des vues spectaculaires sur les falaises ou les plages en contrebas. Il ne s'élève au-dessus de 250 m qu'à l'approche du Mont Brandon où nous passerons un col à 650 m.

Le Dingle Way emprunte des environnements variés, du chemin dans la lande à la grande étendue de plage en passant par la route. L'Irlande ne connaît pas - ou très peu - la servitude de passage, le Way emprunte donc assez souvent des petites routes étroites (sur 48 % de son parcours exactement). Il conviendra lorsque ce sera le cas d'être **très vigilant et impérativement de marcher en file indienne**. En fonction de la météo passée, certaines sections peuvent être très humides et tourbeuses, il conviendra d'être équipé en conséquence.

## PROGRAMME

### 27 Mai

Vol Paris Dublin (voir chapitre Transports)

Bus pour Tralee, arrivée en fin d'après midi.

Installation dans une auberge. Ravitaillement.

## **28 Mai**

Transport des bagages à Camp.

Marche de Tralee à Camp. 19 km, + 200 m, - 180 m.

Au sortir de Tralee, nous longeons le canal qui relie la ville à la mer, puis nous arrivons au moulin de Blennerville. Ce moulin a été construit en 1800. Il a perdu de son importance à la fin du XIXème siècle et a été racheté par la ville et le Comte en 1981 et restauré. Aujourd'hui il se visite et continue de moudre du grain.

Le chemin se dirige vers l'ouest dans la lande, pouvant être tourbeuse, en courbe de niveau le long de la côte nord de la péninsule. Nous traversons la Finglas River avant d'arriver à Camp.

Installation dans un bed and breakfast au centre du village.

Ravitaillement. Dîner dans un pub.

## **29 Mai**

Transport des bagages à Annascaul.

Marche de Camp à Annascaul. 17 km, + 200 m, - 200 m.

Peu après Camp, passage à proximité de tombes mégalithiques. Le chemin pique vers le sud-ouest et traverse la péninsule pour rejoindre sa côte sud. Après le passage d'un col à 235 m, le chemin redescend dans la vallée de la Emlagh River.

Nous arrivons sur la côte sud avec une vue magnifique sur la plage d'Inch où furent tournées plusieurs scènes de la Fille de Ryan.

Ce parcours s'effectue en presque totalité sur route.

Installation dans une auberge un peu à l'écart du centre d'Annascaul.

Dîner dans un pub.

Ravitaillement.

## **30 Mai**

Transport des bagages à Dingle.

Marche d'Annascaul à Dingle. 22 km, + 150 m, - 150 m.

Après Annascaul le chemin descend au niveau de la mer et nous passons à proximité du Minard Castle (XVIème siècle, en ruine).

Il s'élève ensuite à environ 150 m pour redescendre vers Dingle après avoir traversé la Gairfeanar River.

Dingle est la principale ville de la péninsule, on y trouve beaucoup d'activités, magasins, pubs, auberges...

Ce parcours s'effectue en grande partie sur route.

Installation dans une auberge au centre de la ville. Attention, le petit déjeuner n'est pas servi, il faudra le prendre dans un pub ou le préparer nous mêmes (préféré).

Ce parcours s'effectue en grande partie sur route.

Ravitaillement.

Curiosité : un dauphin du nom de Fungi a élu domicile dans la baie de Dingle depuis 1984. Certains essaient de l'observer depuis le bord de mer et des balades en bateau sont organisées pour le voir de plus près (remboursée si le capricieux animal ne se montre pas !).

## **31 Mai**

Journée à Dingle.

Possibilité de prendre le bateau pour la Grande Blasket, si la météo et/ou l'état de la mer le permettent.

Les Blasket Islands forment un ensemble de 7 îles dont la plus grande, très allongée, fait environ 6 km de long. La Grande Blasket a été habitée depuis l'Âge de Fer et n'a été abandonnée qu'en 1953. Il subsiste des ruines d'habitations mais une auberge s'y s'est récemment installée pour les visiteurs.

Elle est parcourue par des sentiers et culmine à 281 m. Sa côte nord présente des falaises impressionnantes. Si l'état de la mer ne permet pas d'aller à la Grande Blasket, balade dans la région de Dingle (plusieurs possibilités).

### 1<sup>er</sup> juin

Transport des bagages à Dunquin à organiser nous-mêmes (taxi).

Marche de Dingle à Dunquin. 23 km, + 100 m, - 100 m.

Le chemin présente des variantes. Nous choisirons celle qui passe par la plage de Ventry. Il contourne ensuite la Sleah Head (belle vue sur les Blasket) et le Mount Eagle.

Le chemin reste très près de la mer et pique au nord pour arriver à Dunquin.

Ce parcours emprunte des chemins, des routes et la plage.

Installation dans un bed and breakfast.

**Pas de ravitaillement.** Il faudra dîner dans un pub (réservation conseillée) ou dans le B&B (il faudra réserver).

### 2 juin

Journée à Dunquin.

Rattrapage excursion à la Grande Blasket si cela n'a pas été possible la veille à Dingle.

Sinon, excursion au Mount Eagle (516 ou 569 m suivant les cartes) et au Cruach Marthain (403 ou 456 m suivant les cartes ; on remarque que l'écart est le même) s'il nous reste des forces.

16 km, + 730 m avec les deux sommets à la valeur mini, - 730 m.

### 3 juin

Transport des bagages à Feohanagh.

Marche de Dunquin à Feohanagh. 22 km, + 150 m, - 150 m.

Le chemin zigzague en suivant la côte d'assez près puis emprunte des plages.

Un petit détour nous permet de visiter l'Oratoire de Gallarus, petite chapelle en forme de bateau renversé, construite en pierres sèches (VII<sup>ème</sup> siècle).

Nous visiterons également l'église de Kilmakedar, tout proche, l'un des sites religieux les plus importants d'Irlande.

Ce parcours s'effectue principalement sur route.

Installation dans un bed and breakfast.

### 4 juin

Transport des bagages à Cloghane.

Marche de Feohanagh à Cloghane. 25 km, + 650 m, - 650 m.

Une longue journée nous attend, il faudra partir tôt !

Le chemin longe la côte au plus près, puis zigzague dans la lande avant de s'élever progressivement sur le flanc nord du Mont Brandon jusqu'à un col à 650 m, entre deux sommets d'environ 750 m. Le Mont Brandon lui-même est à 952 m.

Ce parcours s'effectue principalement sur chemin.

Installation dans une auberge. Dîner dans un pub.

Ravitaillement.

**5 juin**

Transport des bagages à Castlegregory.

Marche de Cloghane à Castlegregory. 17 km, dénivelée négligeable.

Le chemin suit la côte au plus près. Peu après Cloghane, le chemin emprunte une plage de plusieurs kilomètres qui donne sur la Baie de Brandon.

Le chemin fait le tour complet de la pointe de Scraggane, mais nous allons sauter ce passage (avec regret...) pour économiser quelques kilomètres.

Installation dans une auberge. Dîner dans un pub.

**6 juin**

Nous arrêtons là le Dingle Way car la suite présente peu d'intérêt, et elle fait revenir sur ses pas de Camp à Tralee.

Tranfert à Tralee par mini-bus. Si la météo est bonne, excursion au Connor Pass, un col à 350 m d'où on a une vue époustouflante sur les flancs et les côtes nord et sud de la péninsule.

Puis nous rejoignons Killarney en transport en commun.

Installation dans une auberge. Après-midi libre (visite de la ville).

Killarney est le grand centre touristique du Kerry, très animé, bien fourni en restaurants, boutiques et pubs avec musique irlandaise.

**7 juin**

Journée à Killarney et ses environs

Les environs de Killarney présentent de nombreuses opportunités de visite et/ou de randonnées, notamment dans et autour du Parc national de Killarney : le château de Ross, Muckross House et ses jardins, Muckross Abbey, la cascade de Torc, le Gap of Dunloe (+ 250 m), Aghadoe Church (+ 100 m), d'où l'on a une vue superbe sur Killarney et le Lough Lean...

Il est possible de visiter cette région en louant des vélos ou... des tandems pour ceux qui ne se sentiraient pas très à l'aise sur des routes où on roule à gauche ! (les tandems sont à réserver 3 mois à l'avance).

Il est aussi possible de prendre un bateau qui traverse le Lough Lean et dépose les passagers à un lac supérieur (Upper Lake).

Nous proposerons un programme plus précis ultérieurement.

**8 juin**

Transfert à Dublin en bus.

Installation dans une Auberge de jeunesse.

Première découverte de Dublin.

**9 juin**

Journée libre à Dublin.

Nous proposerons un programme ultérieurement.

**10 juin**

Transfert à l'aéroport de Dublin.

Vol de retour (voir chapitre Transports).

Ce programme indicatif n'est pas contractuel. L'organisateur se réserve le droit de le modifier à tout moment, notamment en fonction des conditions de terrain posant danger, d'obstacles imprévus, de cohésion du groupe,

de météo taquine - forcément taquine - et pour d'autres raisons de sécurité. Les participants devront avoir le niveau demandé.

## COÛT PRÉVISIONNEL

**550 €** comprenant les nuitées, les petits déjeuners, la contribution aux frais de fonctionnement du CAF, les frais de car et de mini-bus, les visites, le **transport des bagages dans le Dingle Way**, les frais d'organisation (cartes, guides, etc...), mais ne comprenant pas les repas des midis et du soir, les en-cas et boissons diverses, ni les vols entre Paris et Dublin. **Il ne comprend pas le coût du bateau pour la Grande Blasket ni la location de vélos à Killarney**

Attention, il y a peu de distributeurs de billets dans la péninsule et l'Irlande – comme l'Écosse – est un pays cher, apportez suffisamment d'argent liquide.

## TRANSPORTS

### Vols Paris – Dublin le 27 mai matin :

Transavia : Orly 6 h 30, arrivée 7 h 25

Air France : CDG 9 h 35, arrivée 10 h 35

Aer Lingus : CDG 10 h 10, arrivée 11 h 00

Ryanair : Beauvais 9 h 25, arrivée 10 h 00

Navette pour Dublin toutes les 15 minutes, mais bus pour Tralee toutes les 2 heures seulement.

Il ne faut pas rater la navette de 13 h 35 pour avoir le bus de 14 h 35, arrivée 18 h 40.

**Rendez-vous à 12 h 00 au départ des navettes (l'endroit précis sera fourni avant le départ)**

### Vols retour le 10 juin après midi :

Transavia : 19 h 50, arrivée 22 h 50

Air France : 14 h 10, arrivée 16 h 55, et 16 h 30, arrivée 19 h 20

Aer Lingus : 13 h 35, arrivée 16 h 25 et 18 h 35, arrivée 21 h 20

Ryanair : 19 h 25, arrivée (Beauvais) 22 h 00.

Les vols de retour le mardi 11 sont moins chers, il est donc possible, pour ceux qui le souhaitent de rester une nuit de plus à Dublin (mais il faut payer la nuit en plus...).

Les tarifs sont très variables (entre 200 et 300 € l'aller - retour) en fonction du site marchand, de l'option bagage en soute ou pas etc.

## RENSEIGNEMENTS DIVERS

**Niveau technique ▲** : Facile

**Niveau physique** : M+

**Repas du midi** : à tirer du sac et à la charge des participants, ils seront pris sur le terrain.

**Hébergement** : Auberges, bed and breakfast, auberge de jeunesse.

**Équipement et matériels à emporter** : Prendre des vêtements légers, T shirts, sous-vêtements, chapeau ... Nécessaire de toilette et de soins, serviette, crème solaire, lunettes de soleil, bombe insecticide, répulsif anti-moustiques, boules Quiès ou autres (mais en cire). Chaussures montantes faites au pied du marcheur et – si possible - étanches. **Guêtres**. Chaussures légères ou sandales et vêtements pour le soir. Chargeurs. Gourde ou poche à eau, gobelet, couverts. Lampe frontale. Drap-sac. **Protections efficaces contre la pluie et le vent**. Les bagages étant transportés, nous pourrions marcher légers et disposer d'un plus grand nombre de rechanges.

**Inscription** : La demande d'inscription est possible en ligne ou auprès du secrétariat dès la parution de la fiche technique. Elle n'est prise en compte qu'après un **premier versement de 200 €** et sera validée à partir du 18 décembre 2018 selon les règles de priorité définies par le Club si la demande est supérieure aux places disponibles. Vous pouvez consulter les [règles de remboursement en cas d'annulation](#), et souscrire une assurance annulation lors de votre inscription.

**Pour en savoir plus** : cartes Ordnance Survey Ireland n°70 et 71 (78 pour la région de Killarney).

## SOURCES

Guide du Routard Irlande, Guide Dingle Way de Rucksack Readers,

[https://en.wikipedia.org/wiki/Blennerville\\_Windmill](https://en.wikipedia.org/wiki/Blennerville_Windmill), <https://www.dingleway.com>, <http://www.dingle-peninsula.ie>