

# le Tour des Cévennes

Du dimanche 30 mai 2021 au dimanche 6 juin 2021

Organisatrices : <a href="#">Bernadette P.</a> et <a href="#">Isabelle Terrail</a>	Niveau : <b>Moyen+ ▲</b>
Avec accord : <b>Oui</b>	Itinérant avec portage
Effectif maximum : <b>10</b>	Gîtes d'étape, camping

Bienvenue au pays des châtaigniers et des camisards.

Itinéraire basé sur le Tour classique des Cévennes (GR67) avec détour via le Mont Aigoual et quelques variantes liées aux hébergements.

Pour donner une idée de l'itinéraire : Cognac, Mas Corbières, Valleraugue, sentier des 4000 marches, Mont Aigoual, Aire de Côte, Barre-des-Cévennes, Saint-Germain-de Calberte, Mialet, Saint-Jean-du-Gard, Anduze.



Si vous êtes intéressé, nous vous conseillons, dès que les billets de trains sont en vente, de poser une option sur le Paris-Nîmes du dimanche 30 mai à 8h14. Sauf bien sûr si vous souhaitez arriver la veille au soir à Nîmes.

**Aller** : Paris--> Nîmes, le dimanche 30 mai pour être avant 12h20 à la gare routière de Nîmes. (Il n'est pas interdit d'arriver la veille si vous le souhaitez et de gérer votre hébergement sur Nîmes !). Le car part à 12h20 et le car suivant ne permet pas de faire l'étape du jour 1.

**Retour** : Alès --> Paris le dimanche 06 juin en fin de journée ou bien si vous pouvez vous le permettre le lundi 7 juin. Voir explication dans le programme le dernier jour.

(Pour les cartes de réduction avantage week-end il faut attendre le 06 février et prendre l'aller-retour sur Nîmes, puis compléter avec le Alès-Nîmes par ailleurs, ce qui n'empêche pas de poser des options à l'ouverture de l'aller le 30 janvier pour comparer les tarifs !)

## Niveau et esprit

**Niveau** : Moyen+ ▲.

Il s'agit de découvrir le parc national des Cévennes sous tous ses aspects : villages, sommets, lignes de crête, forêts, traditions, rivières, et ce avec le moins possible de transferts pendant la semaine.

**Consignes de sécurité « covid »** : nous serons sans doute encore obligés de faire deux groupes de 5 personnes et de marcher distancés. Il est probable aussi que les gîtes nous imposent de manger sur deux tables.

## Participation aux frais

**435 € (hors transport depuis Paris)**

**Incluant** : La demi-pension pour 6 jours, la nuit du jour 7 (et 8), le transport Nîmes-Saint-Hippolyte, le train touristique Saint-Jean-du-Gard→Anduze. la visite de la Bambouseraie d'Anduze, les frais d'organisation, les frais des organisatrices.

**N'incluant pas** : les repas de midi pris en pique-nique, les en-cas et boissons, le dîner du jour 7 au restaurant.

**Paiement en deux fois** : 235 euros à l'inscription et 200 euros le 30 avril.

## Transport

**Chacun doit acheter son billet de train.** *Après avoir bien lu l'option retour et le choix possible.*

**Aller** : Départ de Paris au plus tard le dimanche 30 mai à 8h14 pour Nîmes. Nous prendrons ensemble le bus de Nîmes à Saint-Hippolyte à 12h20.

**Retour** : Retour dimanche 6 juin à 17h29 de Alès (ou bien lundi 7 juin), arrivée à Nîmes à 18h02.  
Changement à Nîmes : TGV à 18h49 ou à 20h50 pour le retour le dimanche.  
Seulement à 18h49 pour le lundi. (voir jour 8)

Pour les cartes avantages week-end, prendre l'aller et retour sur Nîmes.

Prendre le train de 20h50 pour les retours du dimanche peut permettre de dîner ou visiter un peu Nîmes au besoin. Le lundi soir il faut viser le TGV de 18h49 par contre.

Horaires des bus de Anduze à Alès : [Fiche horaire](#) à étudier par les lundistes.

## Hébergement et repas

Les hébergements sont des gîtes d'étape, et les lits en chambres ou dortoirs. Un camping avec 2 mobil home. Chambres et sanitaires à partager. Lits individuels. Concernant les ravitaillements nous dirons ultérieurement aux inscrits les possibilités après vérification des jours et horaires d'ouverture. Il est souvent possible de commander des pique-niques dans les gîtes également.

## Programme

**J1 : Saint-Hippolyte du Fort → Cognac. 12 km +600m -100m**

Nous prendrons le bus de 12h20 à la gare routière de Nîmes pour Saint-Hippolyte-du-Fort. Il faudra avoir déjà déjeuné avant de prendre ce bus car nous commencerons directement la randonnée en sortant de celui-ci. Si vous arrivez à 11h10 avec le TGV de 8h14, vous aurez une bonne heure pour cela à Nîmes. Prévoir de remplir sa gourde ou poche à eau.

**J2 : Cognac → Mas Corbières, 19 km +900m -900m**

Cognac, Lasalle, Soudorgues, puis, après ces charmants villages cévenols, nous rejoignons la ligne de crête : col de Cabane Vieille, Rocher de l'Aigle, Col de L'Asclier et descente vers Mas Corbières. Version plus courte en cas de mauvais temps.

**J3 : Mas Corbières → Valleraugue, 21 km +700m -900m**

Nous remontons sur les crêtes des Cévennes au col de l'Homme Mort et nous la suivons jusqu'au col des Traverses. Puis descente à Valleraugue, village typique cévenol, fondé en 1228 par des moines

bénédictins d'Aniane qui auraient importé le châtaignier dans la vallée de l'Hérault.

#### **J4 : Valleraugue → Aire de Côte, 18 km +1300m -600m**

Par le sentier des 4000 marches (il faudra rester bien concentré pour les compter) nous atteindrons le sommet du Mont Aigoual (point culminant des Cévennes à 1565 m). Haut lieu climatique qui attire une météo des plus contrastées ...d'où l'observatoire qui le couronne. Puis nous bifurquerons vers le nord pour rejoindre Aire de Côte.

#### **J5 : Aire de Côte → Barre des Cévennes, 25 km +400m -1000m**

Nous poursuivons le GR67 pour rejoindre la Corniche des Cévennes et le village de Barre-des-Cévennes dans une zone plus dégagée et cultivée.

#### **J6 : Barre des Cévennes → Saint-Germain-de-Calberte, 23 km +700m -900m**

Nous rejoignons les forêts cévenoles et le GR67 et à travers la magnifique forêt domaniale de Fontmort nous rejoignons notre auberge isolée près de Saint-Germain-de-Calberte.

#### **J7 : Saint-Germain-de-Calberte → Les Plans (près Mialet), 24 km +800m -1400m**

Dans un relief compliqué de crêtes et de vallées nous continuerons vers le sud, et un peu avant Mialet nous quitterons le GR67 pour rejoindre [un camping 4 étoiles](#) et ses *mobil home* au bord du Gardon, où il n'est pas interdit de « piquer une tête », sous votre responsabilité évidemment. Le camping possède également un espace aquatique (maillot de bain obligatoire, short interdit pour les messieurs) et un restaurant pour notre dernier soir tous ensemble. Dîner libre au restaurant du camping sis dans une ancienne magnanerie.

#### **J8 : Les Plans (près Mialet) → Saint-Jean-du-Gard, Anduze 5 km +150m -150m**

Nous quittons le camping sans trop tarder pour rejoindre le village de Saint-Jean-du-Gard, Gard que nous traversons pour rejoindre la gare ... et nous voici dans [le train à vapeur](#) (départ 10h30), attraction touristique locale il nous fera visiter la vallée des Gardons et ses panoramas à travers tunnels et viaducs à l'ancienne. Attention aux escarilles ! Nous descendrons du train à la [Bambouseraie](#), que nous visiterons dans la foulée. Un bus ou un taxi pourra nous amener à Alès ensuite. *A préciser.*

**Deux options sont alors possibles** : récupération par un taxi de ceux qui rentrent à Paris ce dimanche 6 juin et transfert sur Alès. A prévoir pour le train de 17h29 à Alès, Bernadette coordonnera les demandes et verra les horaires de bus ou du taxi en fonction du nombre.

**Ou bien** : Possibilité sans supplément d'une seconde nuit au camping des Plans à Mialet, ce qui signifie remonter à Saint-Jean-du-Gard avec le train et refaire les 5 km dans l'autre sens. Le camping est au bord de la rivière, la réservation était obligatoire pour 2 nuits de toute façon. Ce qui signifie alors un retour le lundi 7 juin en rejoignant Alès à pied, ou pas, par un itinéraire nouveau. Bernadette suivra cette option.

*Ce programme indicatif n'est pas contractuel. L'organisatrice se réserve le droit de le modifier à tout moment, notamment en fonction des conditions du terrain, d'obstacles imprévus, des transports, du groupe, de la météo et pour toute raison de sécurité. Les participants doivent avoir le niveau physique et technique demandé ainsi que l'entraînement correspondant.*

## Équipement

### Papiers :

- Carte CAF, carte d'identité valide.
- Carte bancaire ou espèces.

### Marche et portage :

- Chaussures de marche avec une bonne accroche mais pas trop rigides : beaucoup de parties de pistes et petites routes.
- Bâtons recommandés.
- Sac à dos de 30 à 40 litres.
- Eau : pouvoir porter 2 litres d'eau.

### Alimentation :

- Trois pique-niques en comptant celui du J1,
- Eau pour la première journée.
- Couteau, cuillère.

### Hygiène :

- Savon, brosse à dents, gant, petite serviette, mouchoir, papier toilette.

### Vêtements :

- Chaussettes et slips
- Chemisette ou tee-shirt
- Pantalon ou short

- Chapeau ou casquette.
- Maillot de bain.

### Pluie ou froid :

- Polaire, coupe-vent imperméable et respirant.
- Surpantalon de pluie
- Housse de pluie du sac à dos.
- Bonnet, foulard.

### Sécurité :

- Pharmacie, pastilles pour purifier l'eau.
- Sifflet, couverture de survie.
- Masques, gel ou alcool pour les mains
- Téléphone mobile et chargeur.
- Lampe frontale.

### Nuitées :

- Drap-sac ou duvet léger à confirmer\*, bouchons d'oreille, sandales.

*\*Les hébergements actuellement contactés m'ont confirmé avoir des couvertures et pouvoir les mettre à disposition et donc le sac à viande serait suffisant mais je n'ai pas encore tout réservé.*

## Inscription

Dès que vous lisez cette fiche vous pouvez postuler pour vous y inscrire. La demande d'accord est obligatoire. Sans cet accord pas d'inscription possible.

Votre inscription ne sera possible qu'après réception de votre règlement ou autorisation de paiement en ligne.

Les places seront attribuées à partir du **vendredi 5 février 2021** selon les [règles de priorité](#) du club. N'attendez pas le 5 février pour faire votre demande, la sortie risque d'être complète très vite.

Vous pouvez vous faire remplacer ou annuler votre inscription à tout moment avant le début de la sortie, moyennant les frais spécifiés dans les [conditions d'annulation et de remboursement](#). À plus de 30 jours du départ, vous pouvez en outre souscrire une assurance annulation pour couvrir ces frais, à l'exclusion d'une franchise et du montant de cette assurance.