

Du côté de Péclet-Polset

Vendredi 15 mars 2024 au dimanche 17 mars 2024, soit 3 jours

Organisateurs : Nicolas Riboud , Sylvaine B. 

Niveau : Ski de randonnée alpinisme. AD 2S. 1500m max/jour. En étoile et/ou en traversée.

Pour cette sortie, il vous est demandé d'avoir les compétences suivantes, sac à dos avec matériel de glacier

- Rythme de montée (avec pause/sans pause) : 350 m/h
- Technique de conversions en pente raide et glacées
- Bon niveau toute neige et pente parfois raide à la descente (ne pas tomber)
- Montée /descente avec crampons
- Progression sur glacier en crampons, encordé
- Utilisation du matériel de sécurité sur glacier
- Pas de SPLITBOARD

Programme prévisionnel

Un niveau minimum "[pratiquant initié](#)" est recommandé pour cette sortie

		Montée	Descente
Samedi 16/03	Pralognan 1420m (départ pistes ski de fond) - Col de Chavières 2796 m - refuge Péclet-Polset 2474 m - longue étape	+1400m	-300m
Dimanche 17/03	Refuge Péclet-Polset - Dôme de Polset 3497 m	+1200m	-1200m
Lundi 18/03	Refuge Péclet-Polset - Brèche de la Croix de la Rue 2883 m, col d'Aussois 2914 m, Col du Génépi 2901 m - Pralognan (parking à 1711m?)	+1300m	-1200m

Ces renseignements sont donnés à titre indicatif, le car peut être détourné vers un autre massif. Les organisateurs sont susceptibles de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie selon les conditions rencontrées sur le terrain, d'obstacles imprévus, de cohésion du groupe et pour d'autres raisons de sécurité. Les participants devront avoir le niveau demandé.

En cas de conditions nivologiques difficiles ou d'absence de neige, nous pourrions être amenés à vous proposer des parcours protégés en station, du ski de piste et/ou de la randonnée pédestre.

Topo :

<https://skitour.fr/topos/6326>

<https://www.camptocamp.org/routes/54693/fr/dome-de-polset-voie-normale-depuis-le-refuge-de-peclet-polset>

<https://skitour.fr/topos/1718>

Cartes : geoportail.fr

Numéros d'urgence : 112

PGHM Bourg Saint Maurice 04.79.07.01.10

Equipement obligatoire

DVA numérique avec piles neuves et rechange, pelle, sonde, couteaux, crampons réglés à la taille des chaussures, piolet, casque (de préférence normé ski alpinisme)

Matériel pour glacier : baudrier, autobloquant mécanique type micro-traction, poulie, sangles, autobloquant cordelettes, mousqueton uni-directionnel, mousquetons à vis, mousqueton poire, broche à glace

Merci de nous préciser si vous avez une corde

Logistique

- Transport : car couchettes (le voyage en car couchettes est obligatoire) jeudi 14 mars 2024, Porte d'Orléans. Rendez-vous dernier délai à 20h30.
Retour le lundi matin Porte d'Orléans vers 5h15.
- Transport sur place :
- Petit déjeuner à l'arrivée : Pris à l'arrivée, à définir.
- Hébergement : Refuge Pécelet Polset, 2 nuits en 1/2 pension, drap de sac obligatoire, dortoirs mixtes, 2 X 52 €, boissons non comprises.
- Pique-niques et vivres de course : 3 pique-niques et vivres de courses, thermos et / ou eau.
- Repas du retour : Pris au Flunch de Chambéry.

Inscription

Montant à verser à l'inscription : 210 € (transport et arrhes hébergement)

Il n'est pas possible de rejoindre le car sur place.

Conditions d'inscriptions et d'annulation : <https://www.clubalpin-idf.com/conditions-inscription>

- **Sortie avec accord de l'organisateur** : Cette sortie étant avec accord de l'organisateur vous devrez avoir reçu celui-ci pour finaliser la demande d'inscription.
- **Documents administratifs à emporter** : Carte identité/passeport et carte CAF, liquide pour les frais sur place, chèques, PAS DE CARTE BANCAIRE.

Au début de la semaine précédant le départ, nous vous enverrons un mail pour confirmer ces informations.

Informations complémentaires

Pour info, 20€ d'arrhes / personne ont été versées au refuge et sont inclus dans le prix que vous payez au club.

Assurance annulation

Si vous vous inscrivez dans la sortie à plus d'un mois du départ, vous pouvez souscrire une assurance annulation, voir le détail dans le processus d'inscription et demandez le dépliant au Club.

En cas d'accident grave

Si un accident grave advient lors de la sortie, il est indispensable d'avertir au plus vite les dirigeants du Club.

Leurs contacts sont disponibles au lien suivant : <https://www.clubalpin-idf.com/contacts-urgence>.

Recommandations générales aux participants

- Pratiquez un entraînement à la mesure de vos ambitions.
- Vérifiez régulièrement vos capacités techniques.
- Participez dans ce sens à des formations progressives.
- Ayez un équipement adapté et en bon état.
- Respectez les décisions prises par le responsable désigné du groupe.
- Soyez curieux et attentif à l'environnement.

Recommandations spécifiques au ski de randonnée

- Prenez connaissance des pré-requis. Faites part à l'organisateur de votre expérience et de vos aptitudes. Selon l'activité envisagée, votre inscription peut ne pas être acceptée.
- Renseignez-vous sur la course, même si vous êtes encadrés.
- Vérifiez votre matériel avant le départ et le soir au refuge.
- N'ayez pas un sac trop lourd rempli de choses inutiles, mais prévoyez des vêtements de protection en cas de mauvais temps.
- Mettez sur la poche supérieure les choses dont vous aurez besoin à tout moment (appareil photo, crème solaire, lunettes de soleil, une paire de gants ou une lampe frontale suivant le cas...).
- N'oubliez pas votre casque (de préférence un casque normé ski alpinisme CE EN 12 492) qui s'avère indispensable dans certaines courses, qu'elles soient rocheuses, glaciaires ou en couloir neigeux, surtout si elles sont très fréquentées et aussi à la descente !
- Observez les consignes données par l'encadrant.
- Soyez rapides dans vos manœuvres. Tout le temps que vous perdrez à ouvrir et fermer votre sac pour chercher les lunettes qui sont au fond, à remettre un crampon mal attaché s'accumulera en fin de journée et augmentera les risques.
- Buvez beaucoup et souvent, et alimentez-vous régulièrement.
- Pensez aux autres en évitant de vous arrêter n'importe où.
- Ne vous attardez pas dans les zones exposées aux chutes de pierre, coulées de neige ou de glace.
- Observez le terrain et la progression des autres participants, signalez l'apparition d'un danger et entraidez-vous en cas de besoin.

Principe des sorties ski de randonnée

Le ski de randonnée est une discipline à caractère sportif. Son but est de réussir des ascensions par des itinéraires plus ou moins difficiles et présentant des dangers inhérents au milieu spécifique de la montagne. La difficulté de l'itinéraire, les capacités des pratiquants et les dangers (souvent aléatoires) sont très variables selon les saisons, les jours, les heures, les personnes... Le ski de randonnée exige donc une appréciation permanente des capacités de chacun, et de l'importance des risques encourus.

Le but des pratiques associatives n'est pas d'emmenner des adhérents en montagne, comme le font les guides emmenant leurs clients, mais de former des skieurs autonomes et responsables, capables de réaliser des ascensions par eux-mêmes en évaluant les risques en permanence et au delà, de leur permettre de devenir à leur tour des formateurs.

Un tel objectif ne peut être atteint qu'en développant chez les participants la capacité d'appréciation des risques encourus dans les ascensions et la capacité à prendre les décisions appropriées.

Chaque ascension, aboutie ou non, est l'occasion d'améliorer sa connaissance du milieu et sa maîtrise technique. La réussite d'une course de ski résulte de la maîtrise de ses trois composantes principales :

- La difficulté de l'itinéraire : état de la montagne, météo, horaire de jour ou nuit...
- Les capacités des participants : expérience, entraînement, acclimatation, équipement (matériel d'assurance et de progression, vêtements, alimentation...), fatigue, blessure éventuelle, ampoules...
- La manifestation des risques naturels : chutes de pierre ou de glace, coulée de neige, pluie, foudre... La sécurité du groupe repose d'abord sur la vigilance permanente de chacun, encadrants comme participants.

Le rôle de l'encadrant est d'évaluer les conditions de réalisation de l'ascension en fonction de l'évolution de ces différentes composantes et de décider de la conduite à adopter.