

**Encadrants :** Antoine Laugier 📄, Gwennoélé Le Borgne 📄, Romain Massard 📄

## Cycle Vers l'autonomie en GV - sortie 2/4 - Ateliers manips niveau 1 au viaduc des Fauvettes

19/01/2025 - 19/01/2025

### Description de la sortie

Deuxième sortie du cycle Vers l'autonomie en grande voie. Ce cycle s'adresse à toute personne autonome en SAE et souhaitant apprendre l'escalade en grande voie.

Le cycle :

- 25-EF12 : découverte de la grande voie aux Andély (1h30 de Paris) / 18 janvier 2025
- 25-EF13 : ateliers manips niveau 1 au viaduc des Fauvettes (1h de Paris) / 19 janvier 2025
- 25-EF14 : ateliers manips niveau 2 au viaduc des fauvettes (1h de Paris) / 01 février 2025
- 25-EF15 : stage d'application dans les Calanques (Marseille) / 7-8-9 février 2025

**!! attention à bien déposer une demande d'inscription sur chaque sortie du cycle !!**

### Niveau Technique : 5a autonome SAE

### Expérience requise

Les participants doivent être autonomes et expérimentés en site naturel d'escalade.

Cela implique de savoir à minima :

- Assurer un grimpeur en tête (assurage dynamique),
- Réaliser les manipulations de relais  
(faire la manœuvre de dés-encordement/ré-encordement au relais)
- Grimper en tête

Lors de votre demande d'inscription, merci de préciser :

- votre expérience en escalade, bloc / couenne,
- votre terrain de prédilection,
- vos habitudes de grimpe (nombre de séances hebdomadaire)
- votre niveau (en tête a vu, en tête après travail)

N'hésitez pas à compléter avec tout ce que vous jugerez utile de nous raconter.

Ces renseignements sont donnés à titre indicatif, la sortie peut être détournée vers un autre lieu. Les organisateurs sont susceptibles de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie selon les conditions rencontrées sur le terrain, d'obstacles imprévus, de cohésion du groupe et pour d'autres raisons de sécurité. Les participants devront avoir le niveau demandé.

## Matériel à emporter

### Technique obligatoire

- Chaussons d'escalade,
- Casque
- Baudrier
- Système d'assurage réversible type tube double + 2 mousquetons
- Longe double en corde dynamique
- Machard\*2 avec mousqueton à vis\*2
- Anneau de corde (type dynaloop 150 ou équivalent )
- 3 Mousquetons à vis

### Technique à partager

- 2 brins de corde à double 50m ou 60m
- Jeu de 13 à 15 dégaines.

Signalez-nous lors de votre inscription le matériel que vous avez, nous nous organiserons une fois le groupe constitué.

### Personnel

- Pique-nique pour les repas de midi
- Vêtements chaud
- Mini trousse de 1er secours (couverture de survie, ...)
- Carte CAF à jour,
- Espèces ou chèques ou CB
- Masque / gel hydroalcoolique.

## Hébergement

**Pour les sorties 25-EF12, 25-EF13 et 25-EF14** aucun hébergement n'est prévu : nous ferons l'aller-retour à la journée depuis Paris.

**Pour la sortie 25-EF15** nous logerons dans Marseille en logement collectif (Airbnb ou gîte). Le logement inclut dans les frais d'inscriptions.

Prévoir :

- Draps
- Sac de couchage
- Serviettes de toilette
- Maillot de bain

## Transports

Sortie 25-EF12 : covoiturage depuis Paris. Location éventuelle de véhicules/essence/péages au frais des stagiaires.

Sortie 25-EF13 et 25-EF14 : accès en transports en commun (RER B Bures sur Yvette)

Sortie 25-EF15 : A/R en train

Pour l'aller, départ au plus tard avec le train de 16h50 (Gare de Lyon), arrivée 20h16 Marseille St Charles

Retour train de 18h45 (Marseille St Charles), arrivée Paris Gare de Lyon à 21h50

Nous avons 3 grosses journées devant nous, merci de ne pas arriver à Marseille plus tard qu'indiqué.

Préférer la réservation de billets de trains échangeables

## Inscriptions

- **Nombre de participants** : 9 participants + 3 encadrants  
Ce nombre sera subdivisé en sous-groupes si nécessaire en fonction des règles gouvernementales en vigueur au moment de la sortie.
- **Modalités d'inscription** : <https://www.clubalpin-idf.com/blogAide/index.php?post/inscription-sortie>
- **Accord préalable** : Oui  
Si cette sortie est avec accord de l'organisateur vous devrez avoir reçu celui-ci pour être inscrit, y compris en la liste d'attente. La demande d'accord s'effectue en ligne lors du processus d'inscription.
- **Assurance annulation** : facultative, voir le détail dans le processus d'inscription. Si vous vous inscrivez dans la sortie à plus d'un mois du départ, vous pouvez souscrire une assurance annulation, voir le détail dans le processus d'inscription.
- **Date de début de validation des inscriptions** : 19/12/2024

## Participation aux frais

- 0 € à régler à l'inscription

## Divers

- **Assurance annulation** : facultative, voir le détail dans le processus d'inscription. Si vous vous inscrivez dans la sortie à plus d'un mois du départ, vous pouvez souscrire une assurance annulation, Voir conditions : <https://www.clubalpin-idf.com/blogAide/index.php?post/inscription-sortie#annulation-adherent>
- **Annulation par le club** : la sortie pourra être annulée pour divers motifs comme la météo, le contexte sanitaire, un nombre insuffisant de participant, ...

## Recommandations générales aux participants

- Être à jour de cotisation donc assuré et avoir sa carte sur soi.
- Pratiquer un entraînement à la mesure de ses ambitions.
- Vérifier régulièrement ses capacités techniques.
- Participer dans ce sens à des formations progressives.
- Avoir un équipement adapté et en bon état.
- Respecter les décisions prises par les encadrants du groupe.
- Être curieux et attentif à l'environnement

## Recommandations à la pratique de l'escalade en falaise

1. Avant de grimper, il est toujours très riche d'enseignement de faire le tour du site en l'observant attentivement.
2. Les sites naturels d'escalades peuvent être classés "Sportifs" ou "Terrain d'Aventure".  
Les sites classés "Sportifs" sont équipés à demeure selon les normes fédérales d'équipement. (voir FFME)  
Les sites classés "terrain d'aventure" ne sont pas équipés selon les normes fédérales d'équipement. Ils peuvent être équipés de manière aléatoire.

Il est important de rester vigilant, un site naturel d'escalade, "Sportif", présente des risques, des dangers.

Les sites classés terrains d'aventure nécessitent une vigilance encore plus grande.

3. Il est recommandé de ne porter ni alliance ni bague.
4. Ne jamais entreprendre une manip, si l'on n'est pas absolument sûr de ce que l'on fait.
5. En tête, maîtrisez les différentes techniques pour installer :
  - Une moulinette sans rompre la chaîne d'assurance,
  - Un rappel et assurer sa descente assurée.
4. Ne sautez aucun point de mousquetonnage.
5. Utilisez des dégaines courtes (11cm) pour les premiers ancrages.
6. Assurez-vous que votre corde soit adaptée :
  - Pour une voie d'une longueur, la longueur de la corde doit être au moins égale à 2 fois la longueur développée de la voie. Penser à faire un nœud en bout de corde.
  - Pour une voie de plusieurs longueurs, la longueur de la corde doit permettre de grimper dans la longueur la plus longue et d'effectuer le rappel le plus long (en général, une corde de deux fois 50 m est recommandée, parfois une de deux fois 60m, lisez bien les topos).
7. Pour le rappel, faites attention aux cheveux longs !
8. Ne moulinez JAMAIS sur une sangle, une cordelette, un anneau de corde, ou directement dans une plaquette.
9. Même si le site est très bien équipé, en tête, sachez évaluer le risque que vous prenez si la voie est " limite " ou un peu au-dessus de votre niveau. Pensez au rebord de toit, à la vire, au retour au sol, à la technicité et capacité d'assurance de votre partenaire.
10. Sachez faire la distinction entre " L'ENGAGEMENT " et " L'EXPOSITION " d'une voie ou d'un passage. L'exposition sous-entend qu'en cas de chute les conséquences peuvent être graves.
11. L'environnement naturel est beau, attirant, captivant, goûtez-le tout en restant attentif et vigilant dans vos assurances et toutes vos manœuvres de corde. Contrôlez toutes vos installations avant d'engager une nouvelle action.
12. Apprenez quelques techniques de réchappe. Les sites « sportifs » ou non, les « voies équipées de plusieurs longueurs », peuvent être équipées de plaquettes du type " cœur " ou des broches dont l'œil est de petit diamètre.

## En d'accident grave

Si un accident grave advient lors de la sortie, il est indispensable d'avertir au plus vite les dirigeants du Club. Leurs contacts sont disponibles au lien suivant : <https://www.clubalpin-idf.com/contacts-urgence>.