

South West Coast Path

du samedi 20 au samedi 27 juin 2026

Encadrant : Alain Zürcher	Niveau : Moyen+ T1
Avec accord : Oui	Itinérant
Effectif maximum : 8	Hôtels

Pour vous changer du GR34 breton, venez découvrir le [Sentier Côtier du Sud-Ouest de l'Angleterre](#), entre [Exmoor National Park](#) et [North Devon Coast National Landscape](#) !

L'Angleterre n'ayant pas connu de révolution autre qu'industrielle, sa structure foncière archaïque a remarquablement préservé les paysages et le patrimoine de carte postale que nous admirerons : falaises, plages, bois, bocage, phares, manoirs, abbayes, villages de pêcheurs, stations balnéaires victoriennes...

En explorant en couple toute la Cornouaille et le Devon en juin 2024, cette section nous a semblé la plus belle, la plus sauvage et la plus adaptée à une randonnée itinérante.



Niveau et esprit

Comme en Bretagne, le dénivelé est loin d'être négligeable. Nos étapes seront de **19 à 26 km**, avec **600 à 900m de dénivelé**. Nous marcherons à une allure moyenne de **4 à 4,5 km/h**, en prenant le temps de contempler et photographier. Vous devez être **entraînés** à marcher ces distances à ce rythme, sur des sentiers enchaînant parfois de courtes montées et descentes.

Participation aux frais

675 € réglable en 2 fois : 340 € à l'inscription et 335 € le 05/05/2026.

Incluant : 8 nuitées, 6 dîners et petits déjeuners, les transports publics locaux, la contribution aux frais de fonctionnement du CAF et aux frais de voyage et séjour de l'organisateur.

N'incluant pas : le transport depuis Paris, les déjeuners pris en pique-nique et 2 dîners et petits déjeuners (voir détail page suivante sous Hébergement et repas).

Transport

Départ et arrivée sont facilement accessibles **en train** à partir de Paris en environ 7h30 (donc 6h30 à l'aller et 8h30 au retour avec le décalage horaire). Le **car** constitue une solution plus lente mais plus

économique, l'avion une solution plus rapide mais moins écologique. La Manche peut également être traversée en **ferry** (ce que feront l'organisateur et sa femme qui résident en Bretagne).

Tous les horaires et prix ne sont pas disponibles ce jour.

Aller : Rendez-vous à Minehead à notre hébergement :

- **samedi 20 à 15h** pour participer à la balade de l'après-midi,
- **ou sinon le soir** pour dîner ou directement pour dormir.

Voici un exemple de trajet actuel, à vérifier bien sûr pour le 20 juin :

- 08h08 : Train **Eurostar** Paris Nord > London St Pancras Intl 9h30
- Métro St Pancras > Paddington (0h20)
- 11h03 : Train **Great Western Railway** > Taunton 12h45
- 13h07 : Bus **28 Quantock Line** > Butlins Main Gate (Minehead) 14h38

Retour : Fin à Stratton (à côté de Bude) **dimanche 28 après le petit déjeuner.**

Exemple de trajet retour à vérifier impérativement :

- 9h11 : Bus **6 Stratton** > Okehampton 10h05
- 10h25 Train **Great Western Railway** > Exeter St Davids 10h59
- 11h06 : Train **Great Western Railway** > Londres Paddington 13h35
- Métro Paddington > St Pancras (0h20)
- 14h31 : Train **Eurostar** > Paris Nord 17h58 avec le décalage horaire de +1h

Hébergement et repas

Les rares hébergements collectifs qui existaient sur notre parcours ont malheureusement mis la clé sous la porte depuis le COVID et le Brexit (voir [cet article](#) du Guardian, [cet autre](#) et ces [réactions](#) de lecteurs). Nous n'aurons donc pas à cuisiner le soir, comme c'est le cas dans les AJ britanniques, qui ne servent jamais de dîner. Nous passerons :

- 6 nuits dans des auberges (*inns*) anciennes et pittoresques qui font aussi *pub* et/ou restaurant.

Nous y savourerons donc des *full English breakfasts* et de la *pub food* : *Devon pasties*, *fish and chips*, *burgers*, *pies*, *stews*, ainsi que de savoureux et nourrissants desserts comme le *sticky toffee pudding*, le *crumble* ou le *chocolate brownie with vanilla ice cream*...

Ces 6 dîners sont déjà inclus dans le tarif de la sortie pour un montant de 30€ chacun. Ce montant sera régularisé en fin de sortie en fonction de ce que chacun aura commandé.

- 1 nuit dans un ancien palace, où le dîner en ville sera libre.
- 1 nuit dans un *hostel* où nous pourrions nous préparer à dîner si nous le souhaitons.

Dans 2 hébergements, 2 personnes doivent partager un lit double si nous sommes 8.

Au passage, nous dégusterons sans doute au moins un *Devon cream tea* : thé servi avec des *scones*, de la *clotted cream* et de la confiture de fraises.



Programme

J1 sam 20 : Minehead > Dunster (boucle)
= 10,5km +-125m en 2h30 (c'est toujours le temps de marche effective, sans les pauses)

Balade en bord de mer jusqu'au château de Dunster, dont nous faisons le tour sans le visiter (environ 21€ pour les amateurs), visite du très beau village médiéval de Dunster et retour par la campagne puis la station balnéaire de Minehead.

Dîner, nuit et petit déjeuner dans une auberge à deux pas de la plage. 2 chambres de lits simples. Commerces.



J2 dim 21 : Minehead > Bossington (boucle) = 22km +-680m en 6h



Créé dans les années 70, le *South West Coast Path* est un sentier national officiel. Long de 1014km, il commence à Minehead dans le Somerset, longe tout le Devon et la Cornouaille jusqu'au port de Poole dans le Dorset. C'était le plus long sentier balisé d'Angleterre et du Pays de Galles, mais il est maintenant en cours d'intégration dans le [King Charles III England Coast Path](#). À cette occasion, des variantes encore plus proches de la mer ont été ouvertes. Une de ces variantes nous permet de faire une première boucle, l'étape jusqu'à Lynton étant trop longue. Pique-nique et baignade à mi-chemin à la plage de Bossington.

Nuitée dans la même auberge que la veille.

J3 lun 22 : Porlock > Watersmeet > Lynton
= 26,3km +880m -785m en 7h30

Bocage et petits bois dominant la mer. Vues dégagées sur la mer et les côtes galloises. Avant Lynmouth, une superbe variante nous permet de découvrir la vallée encaissée en sous-bois de l'East Lyn. À Watersmeet, un café du [National Trust](#) nous tend les bras ! Le *Coleridge Way* descend doucement vers la très agréable petite station portuaire de Lynmouth. Une dernière montée nous mène à la petite ville de Lynton, lieu de séjour romantique qui conserve de nombreux bâtiments de ce passé florissant.

Dîner en ville. Nuit en 4 chambres de 2 lits simples dans un ancien palace. Petit déj' à préparer dans nos chambres (bouilloire, thé, café). Commerces.



J4 mar 23 : Lynton > Combe Martin
= 22,2km +805m -930m en 6h30

Nous longeons la mer et les amas rocheux pittoresques de la *Valley of Rocks*. L'abbaye de Lee (fondée en 1946 seulement!) apparaît ensuite, nichée dans un idyllique paysage bucolique. Puis des falaises aux vues dégagées nous conduisent à l'*Heddon Valley* et à la plage caillouteuse d'*Heddon Mouth*, où nous pique-niquons et peut-être nageons. Nous terminons à la plage et petite station balnéaire de Combe Martin, d'où un bus nous conduit, en longeant la mer, à la grande station victorienne voisine d'Ilfracombe.

Nuit en 2 chambres de 4 lits superposés, dans un hostel récemment rénové à deux pas de la plage. Nous pouvons nous y préparer dîner et petit déjeuner, à moins que nous ne préférions les nombreux cafés et restaurants de la ville. Commerces.

J5 mer 24 : Ilfracombe > Woolacombe = 13,7km +/-495m en 4h



Collines, falaises rocheuses et criques nous mènent au phare de *Bull Point*, à *Rockham Beach* puis aux strates rocheuses de *Morte Point* où nous pique-niquons. Ce parcours rocheux se termine à l'immense plage et aux dunes de Woolacombe. Y marcher aurait été fastidieux, nous prenons donc un bus pour la ville de Barnstaple, que nous découvrons pendant une heure de correspondance et où **chacun doit se ravitailler pour 2 pique-niques** (voire 3 avec votre voyage retour). Un second bus nous conduit à Hartland.

Dîner, nuit et petit déjeuner dans une bonne auberge de village. Comme c'est la seule à la ronde, nous y passons 3 nuits ! 2 grandes chambres, lits simples et un lit double à partager si nous sommes au complet. Pas de commerces !

J6 jeu 25 : Abbotsham > Clovelly = 19,5km +765m -705m en 5h30

Nous reprenons le bus en sens inverse pour longer la côte basse puis des falaises boisées qui nous mènent à Clovelly. Cet incroyable village de pêcheurs d'opérette a servi de décor à de nombreux films.

Des maisons y sont ouvertes, aménagées en un écomusée gratuit qui nous replonge dans le passé. Nous y flânons et nous imprégnons de l'ambiance, avant un quart d'heure de bus pour Hartland.

Deuxième nuit à Hartland.



J7 ven 26 : Clovelly > Hartland 19km +/-560m en 5h15

Le même quart d'heure de bus nous ramène à Clovelly. Nous découvrons cette fois le château dont le seigneur possède le village entier. Nous en longeons le parc puis des falaises de plus en plus impressionnantes, jusqu'au phare de *Hartland Point*. Une côte plus douce puis un vallon tranquille nous ramènent à Hartland.

Troisième nuit à Hartland.

J8 sam 27 Hartland > Coombe = 24km +870m -955m en 7h

Nous rejoignons la côte par l'autre rive du même vallon et atteignons les falaises spectaculaires qui créent une ambiance dramatique autour de *Hartland Quay*. Plus loin, le paysage s'adoucit en bocage puis les criques se succèdent au pied des falaises, coupées ça et là de petits vallons qui expliquent le dénivelé de la journée.



Nous prenons le bus pour gagner Bude, station excessivement chère en raison de ses plages. Nous la quittons donc après une demi-heure de correspondance, en prenant un second bus pour Stratton, village pittoresque à quelques kilomètres, qui terminera notre voyage de manière plus authentique.

*Dîner, nuit et petit déjeuner dans une auberge historique. 4 chambres, lits simples et **un lit double à partager** si nous sommes au complet.*



À apporter

- Sac à dos de 30 à 40 litres, poche à eau de 1,5 à 2 litres.
- Équipement comme pour la Bretagne en cette saison, bâtons si vous en avez l'habitude.
- Suggestion de vêtements : *1 pantalon très léger, 1 rechange de sa partie haute si modulable en short, 1 tee-shirt, 1 chemise, 1 polaire ou une doudoune extra-légère, 1 coupe-vent goretex, 2 paires de chaussettes en mérinos (pub : celles du [National Trust](#) sont super !), 2-3 sous-vêtements.*
- Maillot et serviette de bain si vous aimez vous baigner (l'eau est plus fraîche qu'en Bretagne).
- Crème solaire, lunettes de soleil, casquette ou chapeau...
- Votre pharmacie, un sifflet, téléphone mobile avec le [numéro de l'organisateur](#).
- Bouchons d'oreille et sandales pour la nuit. **Serviette** pour l'hostel.
- **Passeport et ETA** (*Electronic Travel Authorisation*) à demander sur [gov.uk/eta](#) (rapide, £16).
- Par sécurité, adaptateur pour prise anglaise, pour si une auberge n'a ni prise européenne ni USB.

En cas d'accident grave

Si un accident grave advient lors de la sortie, il est indispensable d'avertir au plus vite les dirigeants du Club. Leurs contacts sont disponibles avec le lien suivant : <https://www.clubalpin-idf.com/contacts-urgence>.

Inscription

La demande d'inscription est possible dès maintenant en ligne ou auprès du secrétariat. Elle ne sera effective qu'après réception de vos règlements ou paiements en ligne. Vous devez impérativement effectuer tous les paiements demandés à l'inscription y compris les paiements différés.

Les places seront attribuées à partir du **jeudi 6 novembre 2025** selon les [règles de priorité](#) du club. Date limite d'inscription : vendredi 15 mai 2026.

Vous pouvez vous faire remplacer ou annuler votre inscription à tout moment avant le début de la sortie, moyennant les frais spécifiés dans les [conditions d'annulation et de remboursement](#). À plus de 30 jours du départ, vous pouvez en outre souscrire une assurance annulation pour couvrir ces frais, à l'exclusion d'une franchise et du montant de cette assurance.

Cette sortie pourra être annulée au plus tard le 30/04/2026 si un effectif minimum de 6 inscrits n'est pas atteint.

Au plaisir de vous y voir ou revoir !

Pour faire connaissance avant, surveillez mes randos en Bretagne !

