

Val Maira

Dimanche 15 février 2026 au samedi 21 février 2026, soit 7 jours

Encadrants : Pascal Labrosse , Isabelle Allart 

Niveau : Ski de randonnée. PD+ 3S. 1400m max/jour. En étoile.

Pour cette sortie, il vous est demandé d'avoir les compétences suivantes, sac à dos compris :

- Une expérience du ski de randonnée sur plusieurs jours afin d'être en capacité d'enchaîner 6 jours.
- Rythme de montée (avec pause) : 320 m/h
- Technique de conversions en pente raide
- Bon niveau toute neige à la descente (ne pas tomber)
- Savoir mettre des crampons.

Programme prévisionnel

covoiturages pour le transport et sur place.

3 gîtes.

sera détourné si manque de neige.

Dimanche 15/02	Trajet Paris - Chiappera - Hébergement refuge Campo Base (1642m) pour 2 nuits.		
Lundi 16/02	Course en A/R depuis Campo Base : Mont Bellino (2937)	+1300m	-1300m
Mardi 17/02	Mont Soubeyran (2701) en boucle depuis Saretto - Hébergement à Chialvetta (1494)	+1200m	-1200m
Mercredi 18/02	Tour du Rocca Brancia - Hébergement en Auberge à Marmora pour 3 nuits. 5 Km de voiture pour aller au départ des courses.	+1300m	-1300m
Jeudi 19/02	Mont Cassorso (2776) en A/R	+1240m	-1240m
Vendredi 20/02	Mont Bodoira (2747) en A/R	+1200m	-1200m
Samedi 21/02	Mont La Bianca (2746) en A/R - Hébergement ou pas sur la route de retour vers Paris	+1200m	+1200m

Ces renseignements sont donnés à titre indicatif, la sortie peut être détournée vers un autre massif. Les encadrants sont susceptibles de modifier le programme, voire d'interrompre la sortie selon les conditions rencontrées sur le terrain, d'obstacles imprévus, de cohésion du groupe et pour d'autres raisons de sécurité. Les participants devront avoir le niveau demandé.

En cas de conditions nivologiques difficiles ou d'absence de neige, nous pourrions être amenés à vous proposer des parcours protégés en station, du ski de piste et/ou de la randonnée pédestre.

Topo : <https://www.camptocamp.org/>

Cartes : L'escursionista editore : Valle Maira Carta scialpinistica 1/25000 ou IGN Alpes sans Frontière n° 7 ou Fraternali n°11

Numéros d'urgence : 112

Equipement obligatoire

DVA numérique avec piles neuves et rechange, pelle, sonde, couteaux, crampons réglés à la taille des chaussures, casque (de préférence normé ski alpinisme).

Logistique

Transport : Co voiturage à organiser - Merci de préciser si vous disposez d'un véhicules, idéalement pour 4 personnes équipées.

Trajet : env 10 h depuis Paris.

Hébergement : 3 Gîtes gardés. Drap de sac obligatoire. Coût des hébergements par jour en 1/2 pension, CampoBase= 64 €, Chialveta environ 65€, Marmora environ 89€.

Pique-niques et vivres de course : 6 piques niques et vivres de courses - sans doute possibilité d'acheter un pique-nique dans les gîtes.

Inscription

Montant à verser à l'inscription : 224 €

Conditions d'inscriptions et d'annulation : <https://www.clubalpin-idf.com/conditions-inscription>

- **Sortie avec accord de l'encadrant :** Cette sortie étant avec accord de l'encadrant vous devrez avoir reçu celui-ci pour finaliser la demande d'inscription.
- **Documents administratifs à emporter :** Carte identité/passeport et carte CAF, carte Européenne d'Assurance Maladie, liquide pour les frais sur place.

N'hésitez pas à nous contacter avant et après l'inscription pour tous besoins d'information.

Informations complémentaires

INSCRIPTION

224 € : arrhes hébergements et frais club. Les arrhes sont provisionnés - nous ne connaissons pas les coûts exactes. Le trop perçu sera remboursé soit par le club soit par l'organisateur sur place.

Les 224 € de frais payés à l'inscription sont remboursés en cas de désistement si une personne en liste d'attente prend votre place. Sinon (y compris en cas d'annulation cause météo par exemple), vous serez remboursé du total moins les arrhes et frais communs non remboursables à la date du désistement ou de l'annulation.

Assurance annulation

Si vous vous inscrivez dans la sortie à plus d'un mois du départ, vous pouvez souscrire une assurance annulation, voir le détail dans le processus d'inscription et demandez le dépliant au Club.

En cas d'accident grave

Si un accident grave advient lors de la sortie, il est indispensable d'avertir au plus vite les dirigeants du Club.

Leurs contacts sont disponibles au lien suivant : <https://www.clubalpin-idf.com/contacts-urgence>.

Recommandations générales aux participants

- Pratiquez un entraînement à la mesure de vos ambitions.
- Vérifiez régulièrement vos capacités techniques.
- Participez dans ce sens à des formations progressives.
- Ayez un équipement adapté et en bon état.

- Respectez les décisions prises par le responsable désigné du groupe.
- Soyez curieux et attentif à l'environnement.

Recommandations spécifiques au ski de randonnée

- Prenez connaissance des pré-requis. Faites part à l'encadrant de votre expérience et de vos aptitudes. Selon l'activité envisagée, votre inscription peut ne pas être acceptée.
- Renseignez-vous sur la course, même si vous êtes encadrés.
- Vérifiez votre matériel avant le départ et le soir au refuge.
- N'ayez pas un sac trop lourd rempli de choses inutiles, mais prévoyez des vêtements de protection en cas de mauvais temps.
- Mettez sur la poche supérieure les choses dont vous aurez besoin à tout moment (appareil photo, crème solaire, lunettes de soleil, une paire de gants ou une lampe frontale suivant le cas...).
- N'oubliez pas votre casque (de préférence un casque normé ski alpinisme CE EN 12 492) qui s'avère indispensable dans certaines courses, qu'elles soient rocheuses, glaciaires ou en couloir neigeux, surtout si elles sont très fréquentées et aussi à la descente !
- Observez les consignes données par l'encadrant.
- Soyez rapides dans vos manœuvres. Tout le temps que vous perdrez à ouvrir et fermer votre sac pour chercher les lunettes qui sont au fond, à remettre un crampon mal attaché s'accumulera en fin de journée et augmentera les risques.
- Buvez beaucoup et souvent, et alimentez-vous régulièrement.
- Pensez aux autres en évitant de vous arrêter n'importe où.
- Ne vous attardez pas dans les zones exposées aux chutes de pierre, coulées de neige ou de glace.
- Observez le terrain et la progression des autres participants, signalez l'apparition d'un danger et entraidez-vous en cas de besoin.

Principe des sorties ski de randonnée

Le ski de randonnée est une discipline à caractère sportif. Son but est de réussir des ascensions par des itinéraires plus ou moins difficiles et présentant des dangers inhérents au milieu spécifique de la montagne. La difficulté de l'itinéraire, les capacités des pratiquants et les dangers (souvent aléatoires) sont très variables selon les saisons, les jours, les heures, les personnes... Le ski de randonnée exige donc une appréciation permanente des capacités de chacun, et de l'importance des risques encourus.

Le but des pratiques associatives n'est pas d'emmener des adhérents en montagne, comme le font les guides emmenant leurs clients, mais de former des skieurs autonomes et responsables, capables de réaliser des ascensions par eux-mêmes en évaluant les risques en permanence et au delà, de leur permettre de devenir à leur tour des formateurs.

Un tel objectif ne peut être atteint qu'en développant chez les participants la capacité d'appréciation des risques encourus dans les ascensions et la capacité à prendre les décisions appropriées.

Chaque ascension, aboutie ou non, est l'occasion d'améliorer sa connaissance du milieu et sa maîtrise technique. La réussite d'une course de ski résulte de la maîtrise de ses trois composantes principales :

- La difficulté de l'itinéraire : état de la montagne, météo, horaire de jour ou nuit...
- Les capacités des participants : expérience, entraînement, acclimatation, équipement (matériel d'assurance et de progression, vêtements, alimentation...), fatigue, blessure éventuelle, ampoules...
- La manifestation des risques naturels : chutes de pierre ou de glace, coulée de neige, pluie, foudre... La sécurité du groupe repose d'abord sur la vigilance permanente de chacun, encadrants comme participants.

Le rôle de l'encadrant est d'évaluer les conditions de réalisation de l'ascension en fonction de l'évolution de ces différentes composantes et de décider de la conduite à adopter.