

Ellan Vannin, l'Île Mystérieuse

du vendredi 16 juillet 2027 au lundi 26 juillet

Encadrant : [François Goutorbe](#), [Marie-Claire Dulau](#)

Niveau : **Moyen T1** ¹

Avec accord : **Oui**

Itinérant avec portage

Effectif maximum : **8**

Bed & breakfasts, auberges

Une découverte de l'Île de Man



Peel Castle, Isle of Man Government, CC 2.0

En langue mannoise (ou langue manx), l'Île de Man se nomme Ellan Vannin. Elle est réputée pour sa beauté naturelle qui a été préservée dès lors que cette terre celtique est devenue une île il y a quelques 8 500 ans à la suite de la fonte des glaciers.

L'île a un passé tumultueux. Elle fut peuplée à partir du Ve siècle par des populations celtes provenant d'Irlande toute proche, qui ont apporté avec elles la langue celte et le christianisme.

Mais sa position stratégique en a fait un but de conquête de la part de ses voisins Écossais, Anglais et Vikings. Elle est passée de mains en mains au cours des siècles selon les victoires des uns et des autres. Elle est finalement tombée en des mains anglaises en 1405. Le roi de l'époque, Henri IV d'Angleterre en a fait cadeau à Sir John Stanley et elle est restée 3 siècles dans les mains

¹Voir [ici](#) les définitions des niveaux physique et technique.

de cette famille. Le chef s'était fait attribuer le titre de « King » mais au XVI^e siècle, il a décidé de se contenter du titre de « Lord » pour ne pas froisser les Tudor en Angleterre.

Puis Man est revenue à la couronne anglaise au XVIII^e siècle. Aujourd'hui, le roi Charles III porte le titre de « Lord of Man ».

La position isolée de l'île lui a permis de développer des caractéristiques propres, en particulier dans le domaine de la vie sauvage et de la langue

Avec un peu de chance, nous pourrons y croiser le loaghtan, un mouton à quatre cornes (et parfois six !). Nous pourrons également apercevoir des phoques, des dauphins et des oiseaux marins quand nous randonnerons en bord de côte. Le chat manx quant à lui, est connu pour ne pas avoir de queue. Quant aux fées, nous n'en verrons peut-être aucune mais on dit qu'elles sont partout sur l'île, qu'il faut leur dire bonjour quand on traverse le Pont aux Fées, près de la petite ville de Santon, sinon on peut avoir des ennuis.

La langue Manx est une langue gaélique proche de l'écossais et du gallois, mais c'est une langue qui est propre à l'île. En 2009 l'UNESCO l'a déclarée langue éteinte mais a dû vite faire amende honorable.

Et que dire du drapeau manx ? Sur fond rouge figure un triskèle représentant trois jambes en armure. Il s'accorde avec la devise de l'île « *Quocunq̃ jeceris stabit* » qui signifie littéralement « Où que tu le jettes, il restera debout ». Cette devise illustre bien la résilience du peuple mannois au travers des siècles.

On ne peut pas parler de l'Île de Man sans évoquer les courses de moto. Pour des raisons étranges l'île est prise de folie motocycliste plusieurs semaines par an. La principale course, le TT (*Tourist Trophy*), de renommée mondiale, bloque l'île pendant 2 semaines.

Niveau et esprit

Il s'agit de découvrir un pays étranger, de prendre le temps de contempler les paysages ou de se faire plaisir en faisant un détour pour admirer un site particulier.

Un bon fonctionnement de groupe nécessite une attention aux autres, de la solidarité et une participation active aux tâches collectives comme la confection de certains dîners (préparation, cuisine).

Nous emprunterons partiellement un chemin de randonnée, le Raad ny Follian, qui fait le tour de l'île et nous ferons quelques incursions au centre, notamment pour l'ascension du Mont Snaeffel qui culmine à 621 mètres.

Nous prendrons parfois les transports en commun (bus) pour éviter de marcher sur les petites routes (il n'y a pas toujours de chemin de randonnée) ou pour rejoindre un hébergement.

Programme

J1, vendredi 16 juillet 2027

Rendez-vous à Douglas, la capitale de l'Île de Man.

L'heure et le lieu de rendez-vous seront précisés aux participants.

Dîner dans un pub.

Hébergement dans un auberge.

J2, samedi 17 juillet 2027 : Douglas

Cette journée sera consacrée à la découverte de Douglas, la capitale de l'Île de Man. Avec environ 20 000 habitants, elle regroupe environ le tiers de la population de l'île.

Douglas comporte quelques beaux représentants architecturaux de l'ère Victorienne. Les principaux points d'intérêt sont :

- Le « Gaity Theater », ouvert en 1900, au pic du boom touristique de l'Île dès la fin XIXe – début XXe,
- L'église St Thomas, néogothique (1840),
- La gare, un imposant bâtiment de briques rouges ; le premier train a quitté cette gare en 1873,
- Tynwald, ou « *House of Keys* », qui se présente comme le parlement le plus ancien du monde en activité continue (plus de 1 000 ans),
- Le « Manx Museum ».

Enfin les fans pourront aller rendre visite aux Bee Gees, originaires de l'île, statufiés sur le port en 2021.

Une curiosité locale : Douglas utilise probablement le dernier tram au monde tiré... à cheval. À tel point que la ville comporte, à l'ouest, une maison de retraite pour les chevaux de tram à la retraite (*Horse Sanctuary*).

J3, dimanche 18 juillet 2027 : de Douglas à Laxey et retour Douglas

Nous entamons aujourd'hui notre « tour de l'île » sur le Raad ny Follian, sur la côte est de l'île, en partant vers le nord par de petites routes. À quelques kilomètres de Douglas nous ferons un crochet pour aller voir *St Adamnan's Church*, connue sous le nom de *Lonan Old Church*.

L'enclos de l'église possède huit croix celtiques gravées tout à fait remarquables, remontant aux VIIe – Xe siècle. Sept de ces croix sont dans un abri mais la huitième est dans sa position d'origine au sud de l'enclos.

Laxey mérite une petite visite. Elle s'étend dans une étroite vallée qui débouche sur la mer. Elle fut un spot de pêche au saumon des vikings, d'où elle tire son nom (laks veut dire saumon dans

les langues scandinaves²).

Elle a connu un brillant passé industriel avec une centrale électrique et les (gigantesques) moulins de Laxey Mills, mais surtout les mines, dont témoigne la « *Laxey wheel* ». Il s'agit de la plus grande roue hydraulique du monde, elle était utilisée pour extraire l'eau des mines avoisinantes.

Une filature de laine a été créée en 1881 en vue de prendre la suite de l'activité minière en déclin, *Laxey Woollen Mills*. Elle a développé un style de tartan très caractéristique de l'Île de Man, mixant les couleurs vert, bleu, rouge et blanc. Boutique.

Il n'a pas été possible de trouver un hébergement pour notre groupe à Laxey, nous retournons donc à Douglas en bus (un bus par heure le dimanche).

15,5 km sac léger

Dîner au restaurant.

Même hébergement.

J4, lundi 19 juillet 2027 : de Laxey à Ramsey, puis Ballaugh

Retour à Laxey en bus le matin (un bus toutes les demi-heures)³.



Nous nous écartons du bord de mer pour gravir le sommet de l'île, le Snaefell, 621 m, en remontant la vallée de la Laxey River. Une halte est possible au *Victory Cafe* à un croisement avec la route principale, 1 km avant le sommet. C'est un repère de « bikers » car la course TT passe devant, à son point le plus haut.

Du sommet, par beau temps, on peut voir toute l'île, l'Irlande et l'Angleterre et le Pays de Galles.

View from the Snaefell Mountain Railway towards Sulby Reservoir, Isle of Man, Bahnfreund, CC SA 4.0

Nous passons un petit col pour remonter sur un sommet voisin, le *Clagh Ouyr* (la Pierre Jaune, 550 m). Nous entamons ensuite la longue crête en montée douce qui nous mène au sommet suivant, le *North Barrule*⁴ (565 m), avant de plonger sur Ramsey.

Malgré tous nos efforts, il n'a pas été possible non plus de trouver un hébergement à Ramsey. Nous prendrons donc encore un bus pour Ballaugh, à l'intérieur de l'île (un bus par heure).

Hébergement sous deux tentes pré-montées.

Dîner au pub mais le petit déjeuner sera préparé par nous-mêmes.

² Pensez au saumon gravelax, mot à mot, le saumon enterré.

³ Un taxi livrera nos sacs à l'étape suivante (non garanti à l'époque d'édition de cette fiche).

⁴ Le nom vient de wardfell, un emplacement d'où des guetteurs pouvaient voir arriver des envahisseurs.

Ravitaillement.

18 km, +/- 765 m

J5, mardi 20 juillet 2027 : de Ballaugh à Peel

Nous ne prenons cette fois pas le bus mais une ancienne voie ferrée ce qui nous garantit un cheminement confortable.

Peu après Ballaugh nous ferons un petit détour pour aller voir une petite vallée, *Bishopcourt Glen*. Le manoir de Bishopcourt à proximité était la résidence privée de l'évêque de Man.

Nous passons sur la côte ouest et retrouvons le Raad ny Follian au petit village de Kirk Michael. *St Michael and all Angels Church*, d'où la ville tire son nom, mérite une visite. Construite au XIXe siècle, elle possède une collection de 12 croix de Man dont la plus ancienne remonterait au Ve siècle, ainsi qu'une dalle sculptée, *Grim's Cross*.

Un peu plus au sud, nous découvrons *Glen Mooar*, une autre petite vallée à l'entrée de laquelle se trouve *St Patrick Chapel* (en ruine) qui remonte entre les VIIIe et Xe siècles. Au fond de cette vallée se cache l'une des plus hautes chutes d'eau de l'île, *Spooyt Vane*.

Peel est un ancien port de pêche que nous découvrirons plus avant le jour suivant.

Notre gîte se trouve dans une ferme un peu l'écart dans le sud de Peel, à un endroit appelé Knockaloe.

Hébergement dans un Bed and Breakfast

Ravitaillement à Peel

Dîner dans un pub.

22 km

J6, mercredi 21 juillet 2027 : Peel et ses environs

Faisant face à l'ouest, la ville est justement surnommée *The Sunset City*.

Principaux points d'intérêt :

- La cathédrale St German, siège de l'évêché de Sodor & Man⁵. L'évêque actuelle, Tricia Hillias, est une femme,
- Charles Street, avec ses anciennes maisons de pêcheurs en gré rouge et portes de couleurs vives,
- *Old Bonded Warehouse*, les vieux entrepôts, près du port,
- *The House of Manannan* où l'on raconte l'histoire des habitants de l'île de Man et de leur relation avec Manannan, le dieu celte de la mer et protecteur de l'île,
- Le musée des transports de Man, qui présente un exemplaire de la plus petite voiture

⁵ Ce nom remonte à l'époque où l'évêché regroupait Man et des Îles des Hébrides. Aujourd'hui l'évêché ne comporte plus que l'île de Man.

jamais du monde, la microcar P50, construite à Peel de 1962 à 1965. Avec un poids de 59 kg, elle n'avait pas de marche arrière mais une poignée pour la manœuvrer à la main.

La grande forteresse viking de Peel Castle domine le littoral. Le château s'étend sur les 30 hectares de *St Patrick's Isle*, reliée à l'île principale par une chaussée. Le château actuel est le résultat de 800 ans de construction et d'évolution. La vieille cathédrale en son sein est du XIIIe, le portail d'entrée de fin XIVe et le mur d'enceinte du XVe. Lors de fouilles dans les années 1908 fut découvert la riche tombe d'une femme viking, appelée *The Pagan Lady*.

Une balade vers le sud de la ville nous mènera à la *Corrin's Tower*, construite en 1806 par le propriétaire du lieu, Thomas Corrin car il aimait la vue. Malheureusement il a dû faire aveugler les fenêtres donnant à l'ouest par suite de plaintes de marins (la lumière émise par ces fenêtres était source de confusion). Il est enterré, avec toute sa famille, au pied de la tour.

Plus à l'est, au bord de la route, se trouve le site de l'ancien camp d'internement de Knockaloe. De 1914 à 1918, ce site a retenu « préventivement » jusqu'à 23 000 prisonniers qui habitaient le Royaume Uni au moment où a éclaté la guerre mais originaires d'un pays en guerre contre ce pays⁶.

À côté du *Visitor center* se trouve *Patrick Church*, dont le cimetière comporte des tombes anciennes ainsi que des tombes des prisonniers morts en internement.



Manx loaghtan, EFearn, CC SA 4.0

Le programme sera précisé ultérieurement.

Ballacosnahan Farm se trouve à 1 km à l'est. Elle comporte un élevage de 600 moutons loaghtans, race ancienne et rustique qui a failli disparaître.

J7, jeudi 22 juillet 2027 : de Peel à Port Erin

Nous reprenons le Raad ny Follian, qui s'élève à une centaine de mètres à cause de falaises.

5 kilomètres après notre hébergement, nous traversons le petit village de Dalby, qui comporte un gîte rustique et un petit ravitaillement. Au sud de Dalby, nous rejoignons la mer à *Nialby Bay*, une crique isolée d'où l'on a une vue splendide sur la mer jusqu'à Port Erin, notre prochaine étape,

⁶ Le prisonnier le plus célèbre fut sûrement Joseph Pilates, qui a donné son nom à la méthode d'exercices éponyme. Le 19 juillet 2026 a eu lieu sur ce site un cours de Pilates géant regroupant 2 804 participants.

et l'îlot du *Calf of Man*.

Le chemin s'élève de nouveau pour atteindre le sommet du *Cronk ny Arrey Laa* (la Colline de la veille de jour) à 437 m, d'où on a une vue superbe vers le nord. Cet endroit a été décrit par *Manx National Heritage* comme « parmi les plus spectaculaires que l'on peut voir dans les îles britanniques ». C'est aussi un ancien lieu de pèlerinage chrétien qui remonte à l'époque celtique. Deux sites particuliers sur les pentes de *Cronk ny Arrey Laa* ont été visités : un puits sacré, *Chibbyr ny Vashtey* (le Puits du Baptême) et les ruines d'une église sur la face ouest, qui est resté un cimetière jusque vers 1800.

Le chemin redescend ensuite jusqu'à Port Erin, dans la pointe sud de l'île, face à l'ouest.

Notre hébergement, 3 « roulottes de berger » dans une ferme-camping, se situe à mi-chemin entre Port Erin et Port St Mary.

Il possède une cuisine équipée.

Ravitaillement et pubs à Port Erin et Port St Mary.

21 km

Dénivelé : environ +/- 650 m

J8, vendredi 23 juillet 2027 : Environs de Port Erin

Port Erin fut tout d'abord une station balnéaire de l'ère Victorienne. Au milieu de la Promenade se trouve la maison la plus ancienne du village, *Christian's house*⁷, construite en 1781. À proximité, sur la Promenade, se trouve un puits sacré, St Catherine's Well, sous une arche en pierre.

Nous partons au sud-ouest vers la colline de *Meayll Hill* qui comporte à son sommet une superbe tombe néolithique, *Meayll Circle*, remontant à 3 500 avant J-C. Elle se compose de douze chambres funéraires placées en cercle, avec six passages d'entrée menant chacun à une paire de chambres, un exemple unique dans les îles britanniques.

⁷ Cristian est le nom de plusieurs personnages célèbres dans l'histoire de l'Île de Man, dont William Christian, dit Illiam Dhone (1608-1663), qui fut gouverneur de l'île et fusillé à tort pour trahison.



Cowshed at Cregneash Village, Manx James, CC0 1.0

Le village de Cregneash, avec ses maisonnettes blanches au toit de chaume et aux portes rouges, est un musée à ciel ouvert. Installé sur un haut plateau surplombant le *Calf of Man*, le village fut l'un des derniers bastions de la langue et des coutumes mannoises qui caractérisaient l'agriculture familiale.

Retour au sentier côtier. Nous partons ensuite explorer la pointe extrême sud de l'île en suivant le Raad ny Foillan, en passant par le détroit du *Calf of Man*, l'îlot qui prolonge l'île de Man au sud⁸. Proche du détroit, *The Chasms* est un ensemble déchiqueté de criques et de crevasses creusées dans la falaise de grès au bord de la mer (attention aux crevasses, marcher avec précaution).

Nous traversons Port St Mary, un ancien village de pêcheurs plein de charme.

15 km

Même hébergement en roulotte de berger.

J9, samedi 24 juillet 2027 : de Port Erin à Castletown

Nous empruntons une partie du chemin côtier emprunté la veille pour nous diriger vers Castletown. Nous ferons un crochet pour aller voir au lieu-dit Balladoole, la tombe d'un viking enterré ici vers l'an 1000 avec ses armes et son bateau de 12 m de long, à 300 m au-dessus du niveau de la mer.

Située à l'embouchure de la *Silverburn River*, Castletown est l'ancienne capitale de l'île de Man. En témoigne la *House of Keys*, construite en 1821, où se tint le Parlement de l'île pendant la plus grande partie du XIXe siècle. *Castle Rushen* est plus ancien, la première mention de ce château remonte à 1235.

Il se tient tous les ans une incroyable course de baignoires en zinc (*World Tin Bath Championship*) dans le port de Castletown avec différentes animations. La dernière a eu lieu le 4 juillet 2026, celle de 2027 aura lieu précisément le jour de notre passage !

À Castletown nous logerons dans un collège privé qui loue des chambres pendant l'été.

Dîner dans un pub.

Le nombre de kilomètres dépendra des horaires de la course de baignoires.

⁸ Il ne sera malheureusement pas possible de faire une petite expédition sur le *Calf of Man*. Il n'y a pas de service régulier et le passage à la demande est hors de prix.

J10, dimanche 25 juillet 2027 : de Castletown à Douglas

De notre hébergement nous nous dirigeons vers une curieuse formation rocheuse en forme de tombolo, c'est-à-dire reliée à l'île principale par une bande de sable, la péninsule de Langness. C'est une zone de grande biodiversité avec quantités d'oiseaux marins, d'insectes, de batraciens et de papillons. Les eaux avoisinantes sont une réserve marine.

À la pointe sud, Dreswick Point, se trouve un ancien phare. À proximité seraient enterrés les 32 victimes du naufrage, en 1832, d'un bateau de migrants Irlandais. L'endroit a été baptisé *Potato Grave*. 400 m au nord du phare se tient la *Herring Tower*, une première tentative, infructueuse, de rendre les eaux plus sûres.

Un petit ilot, Fort Island, marque la pointe nord de la péninsule. Comme son nom l'indique, elle recèle un fort, qui remonte au XVI^e siècle. Cet ilot porte un autre nom, *St Michel's Isle*, du nom d'une chapelle du XIII^e sur sa face est (fermée au public mais visible de l'extérieur).

La partie nord de la péninsule protège la baie de Derby ouverte à l'est. C'est sur la péninsule de Langness que sont nées, au XVII^e siècle, les courses de chevaux de Derby. En effet, le Lord of Man était à l'époque, le 7^{ème} comte de Derby. Seuls pouvaient concourir des chevaux nés sur l'Île de Man (ou du Calf of Man). C'est seulement en 1780 que la course de Derby s'est tenue la première fois à Epsom.

Nous reprenons le Raad ny Follian. À la crique de *Port Grenaugh* nous obliquons à gauche pour rejoindre la route principale. Nous prenons le bus à Santon car Douglas est trop loin pour y retourner à pied.

17 km.

Dîner dans un pub.

Même hébergement que les trois premiers jours.

J11, lundi 26 juillet 2027

Fin de la sortie après le petit déjeuner.

Ce programme indicatif n'est pas contractuel. Les encadrants se réservent le droit de le modifier à tout moment, notamment en fonction des conditions du terrain, d'obstacles imprévus, des transports, du groupe, de la météo et pour toute raison de sécurité. Les participants doivent avoir le niveau physique et technique demandé ainsi que l'entraînement correspondant.

Équipement

Papiers

- Carte CAF, n° téléphone de l'encadrant,
- Passeport avec lequel vous aurez obtenu l'autorisation de voyage électronique (ETA)(obligatoire)
- Carte européenne d'assurance-maladie (CEAM),
- Carte bancaire internationale et espèces.

Marche et portage

- Bonnes chaussures de marche rodées,
- Bâtons (suivant votre habitude),
- Sac à dos de 30 à 40 litres, avec housse,
- Petit sac à dos pour la journée,
- Gourde ou poche à eau de 2 litres.

Alimentation

- Pique-nique et eau pour le voyage aller, quelques en-cas pour dépanner,
- Gobelet, couteau pliant⁹, cuillère, fourchette.

Vêtements

- Pantalon ou short, chemisette ou tee-shirt,

- Tenue de rechange,
- Chapeau ou casquette,
- Chaussures légères ou sandales pour le gîte et la ville

Pluie ou froid

- Polaire ou tour du cou,
- Veste imperméable et respirante,
- Guêtres ou surpantalon de pluie si besoin.

Hygiène et Sécurité

- Effets de toilette, petite serviette.
- Pharmacie personnelle,
- Sifflet, couverture de survie,
- Lampe frontale,
- Téléphone (avec forfait valable pour la Grande-Bretagne), chargeur (avec adaptateur pour prise électrique anglaise), batterie externe,
- Crème et lunettes de soleil,
- Jumelles éventuellement.

Nuitées

- Petit duvet d'été et support de tête gonflable¹⁰ (pour servir d'oreiller),
- Drap-sac, bouchons d'oreille.

Transports

Les transports aller et retour entre Paris et Douglas sont à la charge des participants.

Transports recommandés :

- Ferry entre Roscoff et Cork (Brittany Ferries, tous les 2 jours) puis train ou bus entre Cork et Dublin, ferry de Dublin à Douglas (ou train jusqu'à Belfast, ferry de Belfast à Douglas, plus fréquent),
- Alternativement, ferry entre Cherbourg et Rosslare (Brittany Ferries, 2 par semaine),

⁹ Attention, les couteaux sont interdits dans les ferries et dans l'Eurostar.

- Ferry de Belfast à Liverpool puis train ou car pour Paris,
 - Train de Paris à Liverpool via Londres, ferry pour Douglas.
- Pour plus de suggestions, vous pouvez consulter rome2rio.com

Hébergement et repas

Nous alternerons entre auberges (ou « hostels ») au confort rustique (dortoir à 8 places) et Bed & Breakfast dotés d'un meilleur confort (chambres, lits) et d'un copieux petit déjeuner.

En principe, chacun disposera d'un lit individuel mais il n'est pas exclu que, malgré toutes les précautions prises, quelques participant(e)s doivent partager un grand lit. **La demande d'inscription à cette sortie vaut acceptation de cette contrainte éventuelle.**

Les petits-déjeuners seront généralement pris à l'hébergement, sinon nous achèterons les ingrédients pour les préparer nous-mêmes. Le déjeuner se fera sous forme de pique-nique confectionné par chacun. Le dîner sera pris à l'hébergement ou au restaurant sinon, il sera confectionné par nos soins.

Participation aux frais

600 € payables en 3 fois : 200 € à l'inscription, 200 € le 01/02/2027, 200 € le 01/06/2027.

Incluant :

- tous les hébergements,
- tous les transports en train, en bus ou en taxi sur place,
- les visites (château de Peel...),
- les fournitures pour 2 repas à cuisiner.

N'incluant pas :

- les transports entre Paris et Douglas,
- les repas pris au pub hors demi-pension,
- les boissons,
- les pique-niques qui seront tirés du sac et pris sur le terrain.

En cas d'accident grave

Si un accident grave advient lors de la sortie, il est indispensable d'avertir au plus vite les dirigeants du Club. Leurs contacts sont disponibles avec le lien suivant : <https://www.clubalpin-idf.com/contacts-urgence>.

¹⁰ Pour les nuits sous tente (J4) et en « roulotte de berger » (J7 et J8).

Inscription

Sauf mention contraire sur la page de la sortie, la demande d'inscription est possible dès maintenant en ligne ou auprès du secrétariat. Elle ne sera effective qu'après réception de vos règlements ou paiements en ligne. Vous devez impérativement effectuer tous les paiements demandés à l'inscription y compris les paiements différés.

Les places seront attribuées à partir du **jeudi 26 novembre 2026** selon les [règles de priorité](#) du club.

Vous pouvez vous faire remplacer ou annuler votre inscription à tout moment avant le début de la sortie, moyennant les frais spécifiés dans les [conditions d'annulation et de remboursement](#). À plus de 30 jours du départ, vous pouvez en outre souscrire une assurance annulation pour couvrir ces frais, à l'exclusion d'une franchise et du montant de cette assurance.

Lectures :

- Ellan Vannin, Lyn Andrews, 1991,
- The Woman of Knockaloe, Hall Caine, 1923.